

MAGNETI MARELLI

*Instrukcja obsługi
Manometry Magneti Marelli do czynnika 1234Yf*

007950024715



Magneti Marelli Aftermarket Spółka z o.o.
Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice
Tel.: +48 (032) 6036107 Faks: +48 (032) 603-61-08
e-mail: checkstar@magnetimarelli.com
www.magnetimarelli-checkstar.pl

Ważne

 **Przed użytkowaniem kolektorów Magneti Marelli przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi i zapoznaj się ze specyfikacjami i działaniem. Instrukcje użytkowania dostarczą Ci ważnych informacji odnośnie obsługi, serwisowania i złomowania kolektora.**

Cel i użytkowanie:

Kolektory zostały zaprojektowane specjalnie do pomiarów ciśnienia w wyposażeniu chłodniczym. Kolektor może być wykorzystywany tylko przez przeszkolonych techników.

 Kolektor nie może być wykorzystywany do innych celów niż zastosowania w układach chłodniczych w połączeniu z czynnikami chłodniczymi. Kolektor nie jest odpowiedni do innych cieczy lub gazów, niż wskazane na manometrach.

 Kolektor może być wykorzystywany tylko przy ciśnieniach niższych, niż skala ciśnieniowa wskazana na manometrze wysokiego ciśnienia kolektora.

 W żadnym wypadku kolektor nie może być wykorzystywany jako regulator ciśnienia. Nie wolno wykorzystywać kolektora z amoniakiem (NH-3).

 Podczas eksploatacji kolektora należy nosić przez cały czas okulary ochronne i rękawice ochronne.

Pierwsze użycie i transport:

Kolektory dostarczane są z fabryki albo w plastikowej walizce transportowej, albo w pudełku kartonowym, razem z przewodami ładowania lub bez nich.

Kolektory są bardzo precyzyjnymi przyrządami pomiarowymi. Po użyciu, należy zawsze umieszczać kolektory z powrotem w dostarczonej walizce transportowej, albo w pudełku kartonowym. Plastikowe walizki transportowe można zakupić jako opcję. Prosimy zapoznać się z katalogiem Magneti Marelli dostępnym na stronie www.wyposazeniemm.pl.

Opis techniczny:

Kolektor 2-drożny jest bardzo precyzyjnym przyrządem pomiarowym. Obydwa manometry, wysokiego i niskiego ciśnienia mogą być ponownie wyregulowane na punkt zerowy. Manometry kolektora oznaczone są skalami temperatury i ciśnienia lub wyposażone są w wymienne skale czynnika chłodniczego.

Wymienne zawory typu tłoczkowego zapewniają idealne uszczelnienie. Na wypadek wzrostu ciśnienia wewnątrz manometru na skutek usterki, manometry wypełnione gliceryną, wyposażone są w nadmiarowy zawór bezpieczeństwa. Do przechowywania podczas przerwy w eksploatacji wężyki mogą być mocowane w punktach mocowania z boku i z przodu do złązek typu T. Zabezpieczy to je przed zanieczyszczeniem lub uszkodzeniem.

Zawartość dostawy:

Zawartość dostawy dla każdego kolektora różni się w zależności od typu. Aby otrzymać dalsze informacje o wersjach i akcesoriach, prosimy zapoznać się z katalogiem Magneti Marelli.

Użytkowanie kolektora:

Przygotowanie

Przed użyciem kolektora, należy upewnić się, że skale temperatury na manometrach dostosowane są do czynników chłodniczych stosowanych w układzie.

Wyreguluj manometr śrubą regulacji zera na wartość zero. W zależności od ciśnienia atmosferycznego położenie wskazówki może się różnić i może nie wskazywać ona punktu zero. Ponowna regulacja manometru może być zatem konieczna przed każdym użyciem kolektora. Śruba regulacji zera umieszczana jest albo u góry, albo z przodu przed szybą przednią, zależnie od typu kolektora.

Po przeprowadzeniu regulacji należy założyć z powrotem szkło manometru lub zaślepkę plastikową.

Podłączanie kolektora do układu

- Podłącz niebieski wężyk (4) → strona podłączenia układu.
- Podłącz czerwony wężyk (5) → strona ciśnieniowa układu.
- Podłącz żółty wężyk (8) → pompa próżniowa.
- Zamknij obydwie zawory (6+7).

Opróżnianie układu

- Włącz pompę próżniową
- Otwórz obydwie zawory (6+7).
- Sprawdź ciśnienie na manometrze podłączenia układu
- Jeżeli osiągnięto próżnię, zamknij obydwie zawory (6+7)

Prosimy zauważyć: W zależności od wielkości układu, czas opróżniania może się różnić. Aby opróżnić mały lub średni układ, musi być przestrzegany minimalny czas wynoszący 20 minut.

Napełnianie układu po jego opróżnieniu

- Trzymać wszystkie zawory zamknięte. Odłączyć wężyk żółty od pompy próżniowej i podłączyć go do pojemnika czynnika chłodniczego.
- Otworzyć zawór niebieski (strona podłączenia)
- Otworzyć zawór na pojemniku czynnika chłodniczego. Teraz układ jest napełniany czynnikiem chłodniczym. Sprawdź prawidłową ilość czynnika chłodniczego korzystając z wagi ładowania i obserwuj ciśnienie na manometrze podłączenia układu. Jeśli wydatek czynnika chłodniczego jest zbyt niski lub niedostateczny, w celu przyspieszenia procesu, można włączyć sprężarkę zespołu. Upewnij się, czy napełniasz układ jedynie parami czynnika chłodniczego. Napełnianie do pełna płynem może prowadzić do uszkodzenia podzespołów układu.
- Jeżeli została osiągnięta prawidłowa ilość, zamknij wszystkie zawory.
- Po skończonym procesie, sprawdź ciśnienie na stronie ciśnieniowej i podłączeniowej urządzenia. Można użyć dostarczoną zaślepkę rozłaczaną.

Zakończenie

- Odłącz wszystkie wężyki od układu.
- Otwórz zawory (6+7).

Serwisowanie kolektora

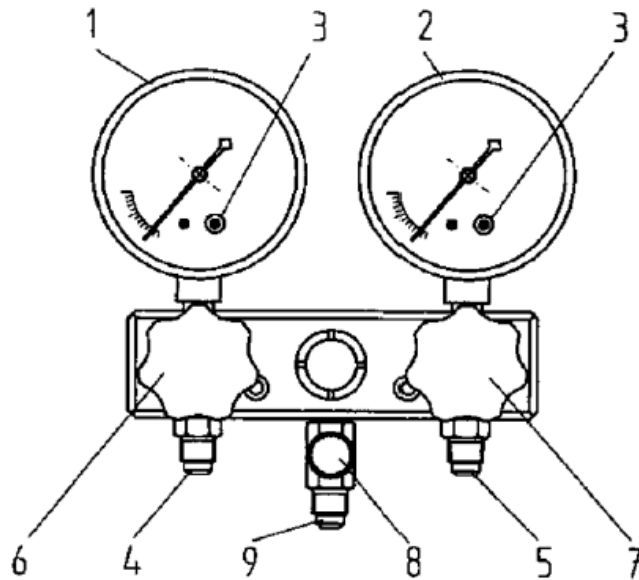
- Przed każdym użyciem wężyki ładowania muszą być sprawdzone i czyszczone z resztek oleju. W celu upewnienia się, że wężyki i połączenia nie są uszkodzone i są szczelne niezbędna jest też kontrola wzrokowa.
- Uszczelniacze i uszczelki kolektora są częściami eksploatacyjnymi i muszą być od czasu do czasu wymieniane. W celu zapewnienia, iż zawory są nadal szczelne, kolektor powinien być regularnie testowany.
- Po wymianie w kolektorze części na część zapasową, przed następnym użyciem kolektor musi być bezwzględnie przetestowany na szczelność.

Dalsze akcesoria i wężyki ładowania dla kolektorów **Magneti Marelli** można znaleźć w katalogu

Magneti Marelli na stronie www.wyposazeniemm.pl

Złomowanie kolektora

- Kolektor należy złomować zgodnie z wymogami przepisów i zasad kraju, w którym jest on użytkowany.



Spis części

- 1 Manometr strony podłączenia układu
- 2 Manometr ciśnieniowy
- 3 Śruba regulacji
- 4 Złącze strony podłączenia układu
- 5 Złącze ciśnieniowe
- 6 Zawór (strona podłączenia układu)
- 7 Zawór ciśnieniowy
- 8 Złącze próżniowe
- 9 Złącze czynnika chłodniczego