

mega macs PC



Podręcznik użytkownika

Oryginalny podręcznik użytkownika

HBMMPCV5000PL0716S0

460 987-93 / 07.16

pl

Spis treści

1	0 tym podręczniku.....	8
1.1	Informacje ogólne	8
1.2	Wyróżnione fragmenty tekstu.....	8
2	Wskazówka.....	10
2.1	Instrukcje bezpieczeństwa	10
2.1.1	Ogólne instrukcje bezpieczeństwa	10
2.1.2	Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące modułu PC VCI.....	10
2.1.3	Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące wysokiego napięcia/napięcia sieciowego	11
2.1.4	Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące ryzyka obrażeń	11
2.2	Wykluczenie odpowiedzialności.....	11
2.2.1	oprogramowanie.....	11
2.2.1.1	Zmiany w oprogramowaniu związane z bezpieczeństwem	11
2.2.1.2	Wprowadzenie do oprogramowania zmian istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa.....	12
2.2.1.3	Zakaz wprowadzania zmian do oprogramowania (ze względu na zachowanie należytego poziomu bezpieczeństwa).....	12
2.2.1.4	Rezygnacja z wprowadzania zmian do oprogramowania (ze względu na zachowanie należytego poziomu bezpieczeństwa).....	12
2.2.2	Wykluczenie odpowiedzialności	13
2.2.2.1	Dane i informacje	13
2.2.2.2	Obowiązek udokumentowania, ponoszony przez użytkownika	13
2.2.3	Ochrona danych	13
2.2.4	Dokumentacja	13
3	Opis urządzenia.....	14
3.1	Zakres dostawy.....	14
3.1.1	Kontrola zakresu dostawy	14
3.2	Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem.....	15
3.3	Korzystanie z funkcji Bluetooth	15
3.4	Zakres funkcji.....	16
3.5	Złącza urządzenia	16
3.6	Znaczenie częstotliwości migania	16
4	Treści oprogramowania mega macs PC	18
4.1	Funkcje diagnozy	18
4.2	Dodatkowe funkcje i treści zależne od licencji	18
5	Instalacja mega macs PC	19

5.1	Obsługiwane systemy operacyjne mega macs PC.....	19
5.2	Wymagania systemowe mega macs PC	19
5.3	Instalacja oprogramowania mega macs PC	19
6	Uruchamianie mega macs PC	20
6.1	Połączenie z PC VCI.....	20
6.2	Uruchamianie oprogramowania mega macs PC.....	20
6.3	Wyłączanie oprogramowania mega macs PC.	21
7	Instalacja oprogramowania HGS - PassThru	22
7.1	Udostępnianie danych HGS - PassThru.....	22
7.2	Obsługiwane systemy operacyjne HGS - PassThru.....	22
7.3	Wymagania systemowe sterownika HGS PassThru.....	22
7.4	Instalacja oprogramowania HGS - PassThru	22
8	Aktywacja oprogramowania HGS - PassThru	24
8.1	Warunki aktywacji oprogramowania HGS - PassThru	24
8.2	Uruchamianie oprogramowania HGS - PassThru	24
9	Konfiguracja mega macs PC	26
9.1	Zawsze online	26
9.2	Konfiguracja danych firmy	26
9.2.1	Wprowadzanie danych firmy.....	26
9.2.2	Nazwa użytkownika.....	26
9.2.2.1	Wprowadzanie nazwy użytkownika	26
9.2.2.2	Kasowanie nazwy użytkownika.....	27
9.3	Aktualizacja oprogramowania mega macs PC i PC VCI.....	27
9.3.1	Wymagania dotyczące aktualizacji oprogramowania.....	28
9.3.2	Wyświetlanie informacji systemowych	28
9.3.3	Konfiguracja języka	28
9.3.4	Rozpoczęcie kontroli.....	28
9.3.5	Rozpoczęcie aktualizacji oprogramowania	29
9.3.6	Wyświetlanie informacji dotyczących PC VCI.....	29
9.3.7	Aktualizacja PC-VCI	30
9.4	Konfiguracja interfejsów.....	30
9.4.1	Konfiguracja drukarki	30
9.4.1.1	Drukowanie przy pomocy standardowej drukarki komputera.....	30
9.4.2	Konfiguracja BPC-Tool.....	31
9.4.2.1	Wyszukiwanie BPC-Tool.....	31
9.4.2.2	Dezaktywacja połączenia i usuwanie przyporządkowania urządzenia BPC-Tool.....	31

9.4.2.3	Rozpoczęcie aktualizacji BPC-Tool	32
9.4.2.4	Wyświetlanie informacji systemowych dot. BPC-Tool	32
9.5	Konfiguracja regionu	33
9.5.1	Konfiguracja ustawień języka	33
9.5.2	Konfiguracja ustawień kraju.....	33
9.5.3	Konfiguracja waluty.....	33
9.6	Konfiguracja jednostek.....	34
9.6.1	Przyporządkowanie jednostek	34
9.7	Konfiguracja różnych opcji	34
9.7.1	Konfiguracja - Inne	34
9.7.1.1	Konfiguracja trybu demo	34
9.7.1.2	Konfiguracja wskazówek.....	35
9.7.1.3	Konfiguracja zarządzania zleceniami.....	35
9.7.1.4	Przywracanie ustawień fabrycznych.....	35
9.7.2	Konfiguracja Car History.....	36
9.7.2.1	Automatyczny przesył Car History.....	36
9.7.2.2	Manualne zarządzanie parametrami	36
9.7.2.3	Przesył Car History.....	37
9.7.2.4	Zarządzanie parametrami	37
9.7.2.5	Wyświetlanie protokołów usterek	37
9.7.3	Konfiguracja rozdzielczości	38
9.8	Umowy	38
9.8.1	Wyświetlanie licencji.....	38
9.8.2	Wyświetlanie ogólnych warunków handlowych.....	38
9.8.3	Wyświetlanie innych licencji	39
9.9	Funkcje testowe.....	39
9.9.1	Wymagania dotyczące funkcji testowych	39
9.9.2	Przeprowadzanie testu wtyczki VCI	39
9.9.3	Przeprowadzanie diagnozy modułu VCI.....	39
10	Praca z oprogramowaniem mega macs PC.....	41
10.1	Symbole	41
10.1.1	Symbole ogólne	41
10.1.2	Symbole w nagłówku	42
10.1.3	Symbole w menu głównym.....	43
10.1.4	Symbole w menu wyboru pojazdu	45
10.1.5	Symbole w diagnozie	46
10.1.6	Symbole w informacjach dot. pojazdu	47
10.1.6.1	Symbole w Car History.....	48
10.1.6.2	Symbole w rozmieszczeniu komponentów	48
10.1.6.3	Symbole w danych kontroli	49

10.1.6.4	Symbole w danych paska zębatego	49
10.1.6.5	Symbole na schematach połączeń	49
10.1.6.6	Symbole w bezpiecznikach/przełącznikach	50
10.1.6.7	Symbole w wartościach kontrolnych części	50
10.1.6.8	Symbole w roboczogodzinach	51
10.1.6.9	Symbole w zarządzaniu akumulatorami	51
10.1.7	Symbole w aplikacjach	51
10.1.8	Symbole w ustawieniach	52
10.1.9	Symbole w wirtualnej klawiaturze	52
10.1.10	Symbole w podręczniku	53
10.2	Wybór pojazdu	53
10.2.1	Identyfikacja pojazdu na podstawie VIN	54
10.3	Wyszukiwanie pojazdu	55
10.3.1	Wyszukiwanie pojazdu wg. kraju	55
10.3.2	Wyszukiwanie pojazdu na podstawie numeru VIN	56
10.3.3	Wyszukiwanie pojazdu na podstawie rejestracji	57
10.4	Diagnoza OBD	57
10.4.1	Przeprowadzanie szybkiej diagnozy OBD	57
10.5	Diagnoza	58
10.5.1	Przygotowywanie diagnozy pojazdu	58
10.5.2	Kod usterki	60
10.5.2.1	Odczyt kodów usterek	60
10.5.2.2	Kasowanie kodów usterek w systemie pojazdu	61
10.5.2.3	Odczyt całkowity - odczyt kodów usterek	61
10.5.2.4	Odczyt całkowity - usuwanie kodów usterek	63
10.5.3	Parametry	63
10.5.3.1	Odczyt parametrów	64
10.5.4	Podzespoły wykonawcze	65
10.5.4.1	Aktywacja podzespołu wykonawczego	65
10.5.5	Reset interwału serwisowego	67
10.5.5.1	Przeprowadzanie manualnego resetu interwału serwisowego	67
10.5.5.2	Przeprowadzanie automatycznego resetu interwału serwisowego	68
10.5.6	Regulacja podstawowa	69
10.5.6.1	Wymagania dotyczące regulacji podstawowej	69
10.5.6.2	Przeprowadzanie manualnej regulacji podstawowej	69
10.5.6.3	Przeprowadzanie automatycznej regulacji podstawowej	70
10.5.7	Kodowanie	71
10.5.7.1	Przeprowadzanie manualnego kodowania	71
10.5.7.2	Przeprowadzanie automatycznego kodowania	72
10.6	Informacje dotyczące pojazdu	74
10.6.1	Car History	75

10.6.1.1	Wybór pojazdu z Car History	75
10.6.1.2	Kasowanie wpisu z Car History.....	75
10.6.1.3	Usuwanie pojedynczych pozycji i całego rekordu Car History	76
10.6.1.4	Wszystkie starsze niż.....	76
10.6.2	Rozmieszczenie komponentów.....	76
10.6.2.1	Wyświetlanie rozmieszczenia komponentów.....	76
10.6.3	Dane kontroli (przeładowe)	77
10.6.3.1	Aktywacja danych kontroli	77
10.6.4	Dane paska zębatego.....	79
10.6.4.1	Wyświetlanie danych paska zębatego	79
10.6.5	Dane techniczne.....	80
10.6.5.1	Wyświetlanie danych technicznych	80
10.6.6	Schematy połączeń	81
10.6.6.1	Wyświetlanie schematów połączeń	81
10.6.7	Bezpieczniki/przełączniki.....	81
10.6.7.1	Aktywacja zdjęć skrzynek bezpiecznikowych i przełącznikowych.....	81
10.6.8	Wartości kontrolne części	82
10.6.8.1	Aktywacja wartości kontrolnych części	82
10.6.9	Roboczogodziny.....	83
10.6.9.1	Wyświetlanie roboczogodzin	83
10.6.10	Dane dot. spalin	83
10.6.10.1	Wyświetlanie danych dot. spalin.....	83
10.6.11	Filtr kabinowy.....	84
10.6.11.1	Wyświetlanie instrukcji demontażu filtra kabinowego	84
10.6.12	Akcje serwisowe.....	84
10.6.12.1	Wyświetlanie akcji serwisowych	84
10.6.13	Zarządzanie akumulatorami	85
10.6.13.1	Wyświetlanie zarządzania akumulatorami	85
10.7	OBD	86
11	Aplikacje	87
11.1	Kalkulator	87
11.1.1	Otwieranie kalkulatora	87
11.2	Obliczenia.....	87
11.2.1	Wyświetlanie obliczeń	87
12	Opcjonalne narzędzia HGS	88
12.1	Diagnoza akumulatora	88
12.1.1	Przeprowadzanie testu systemu	88
12.1.2	Przeprowadzanie testu akumulatora	89
12.1.3	Zapis wymagania dla wyników testu w Car History	90

12.1.4	Zapis wyniku testu w Car History	90
13	Informacje ogólne	91
13.1	Rozwiązania problemów PassThru.....	91
13.2	Rozwiązania problemów	92
13.3	Pielęgnacja i konserwacja.....	92
13.4	Utylizacja	93
13.5	Dane techniczne mega macs PC	93

1 O tym podręczniku








1.1 Informacje ogólne

Proszę dokładnie przeczytać podręcznik. Proszę zwrócić szczególną uwagę na pierwsze strony podręcznika dotyczące przepisów bezpieczeństwa i wyłączenia odpowiedzialności. Mają one na celu przede wszystkim ochronę podczas pracy z oprogramowaniem mega macs PC i PC VCI..

Aby zapobiec zagrożeniu osób i sprzętu lub nieprawidłowemu użyciu, zaleca się konsultacje z podręcznikiem podczas korzystania z oprogramowania mega macs PC i PC VCI.

Oprogramowanie mega macs PC i PC VCI może być używane tylko przez osoby z wykształceniem technicznym w zakresie naprawy pojazdów. Podręcznik nie zawiera wiedzy i informacji objętych takim wykształceniem zawodowym.

1.2 Wyróżnione fragmenty tekstu

	<p>NIEBEZPIECZEŃSTWO</p> <p>Oznaczenie to wskazuje na bezpośrednie zagrożenie, które prowadzić może do ciężkich obrażeń lub śmierci.</p>
	<p>OSTRZEŻENIE</p> <p>Oznaczenie to wskazuje na możliwe zagrożenie, które prowadzić może do ciężkich obrażeń lub śmierci.</p>
	<p>UWAGA</p> <p>Oznaczenie to wskazuje na możliwe zagrożenie, które prowadzić może do lekkich obrażeń.</p>
	<p>WAŻNE</p> <p>Wszystkie teksty oznaczone słowem WAŻNE wskazują na zagrożenie dla urządzenia lub otoczenia. Zapisane tam informacje lub polecenia muszą być ściśle przestrzegane.</p>
	<p>WSKAZÓWKA</p> <p>Teksty oznaczone słowem WSKAZÓWKA zawierają ważne i użyteczne informacje. Zalecane jest stosowanie się do nich.</p>
	<p>Przekreślony kontener na śmieci</p> <p>Oznaczenie to wskazuje, że produktu nie wolno wyrzucać razem z odpadami z gospodarstw domowych.</p> <p>Pasek pod kontenerem informuje, czy produkt został wprowadzony do obrotu po 13.08.2005.</p>
	<p>Napięcie stałe</p> <p>Oznaczenie to wskazuje na napięcie stałe.</p> <p>Napięcie stałe oznacza, że napięcie elektryczne nie zmienia się przez dłuższy okres czasu.</p>




Patrz podręcznik

Oznaczenie to wskazuje, że podręcznik musi być zawsze dostępny i wymaga przeczytania.


2 Wskazówka

2.1 Instrukcje bezpieczeństwa


2.1.1 Ogólne instrukcje bezpieczeństwa

	<ul style="list-style-type: none">• PC VCI przeznaczone jest do stosowania wyłącznie w zakładach naprawczych. Warunkiem użytkowania PC VCI jest posiadanie wiedzy z zakresu pojazdów samochodowych, a tym samym znajomość źródeł zagrożeń i ryzyka występującego w warsztacie bądź w pojazdach samochodowych.• Obowiązują wszystkie wskazówki podane w poszczególnych rozdziałach podręcznika. Dodatkowo należy stosować się do przedstawionych poniżej procedur i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa.• Ponadto obowiązują ogólne przepisy inspektoratów pracy, zrzeczeń zawodowych, producentów pojazdów i ochrony środowiska, jak również wszelkie ustawy, rozporządzenia i instrukcje robocze obowiązujące w warsztacie.
---	---


2.1.2 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące modułu PC VCI

	<p>Aby wykluczyć nieprawidłową obsługę i będące jej skutkiem obrażenia użytkownika lub zniszczenie modułu PC VCI, należy przestrzegać następujących zasad:</p> <ul style="list-style-type: none">• Chronić moduł PC VCI i kabel przyłączeniowy przed kontaktem z gorącymi częściami.• Chronić moduł PC VCI i kabel przyłączeniowy przed obracającymi się częściami.• Kabel przyłączeniowy i części osprzętu należy regularnie kontrolować pod kątem uszkodzeń (niebezpieczeństwo zniszczenia modułu PC VCI wskutek zwarcia).• Podłączać moduł PC VCI tylko w sposób zgodny z instrukcją użytkowania/ podręcznikiem.• Chronić moduł PC VCI przed kontaktem z wodą (urządzenie nie jest wodoszczelne).• Chronić moduł PC VCI przed silnymi uderzeniami (upadkiem na ziemię).• Nie otwierać samodzielnie modułu PC VCI. Moduł PC VCI może otwierać wyłącznie autoryzowany technik firmy Hella Gutmann. W przypadku uszkodzenia plomb lub nieuprawnionej ingerencji w moduł PC VCI wygasa gwarancja.• W razie usterki modułu PC VCI niezwłocznie powiadomić firmę Hella Gutmann lub jej partnera handlowego.
---	---

2.1.3 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące wysokiego napięcia/ napięcia sieciowego

	<p>W instalacjach elektrycznych występują bardzo wysokie napięcia. Ze względu na przebicia elektryczne powstające w uszkodzonych częściach, np. w wyniku przegryzienia przez kunę lub w wyniku kontaktu z częściami znajdującymi się pod napięciem, powstaje zagrożenie porażenia prądem. Wysokie napięcie w instalacji pojazdu oraz napięcie z sieci elektrycznej budynku, w przypadku niezachowania dostatecznej ostrożności, mogą doprowadzić do ciężkich obrażeń, a nawet śmierci. W związku z tym należy przestrzegać poniższych instrukcji:</p> <ul style="list-style-type: none">• Stosować wyłącznie przewody elektryczne z uziemionym zestykiem ochronnym.• Stosować wyłącznie oryginalny zestaw kabli.• Kontrolować regularnie kable pod kątem uszkodzeń.• Prace montażowe, jak np. podłączanie PC VCI lub wymiana części, wykonywać zawsze przy wyłączonym zapłonie.• W trakcie prac przy włączonym zapłonie nie dotykać części znajdujących się pod napięciem.
---	--

2.1.4 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące ryzyka obrażeń

	<p>Podczas wykonywania prac przy pojeździe istnieje zagrożenie zranieniem wskutek kontaktu z obracającymi się częściami lub niebezpieczeństwo odtoczenia się pojazdu. W związku z tym należy przestrzegać poniższych instrukcji:</p> <ul style="list-style-type: none">• Zabezpieczyć pojazd przed odtoczeniem.• W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów dodatkowo ustawić skrzynię biegów w położeniu parkowania.• Złącza urządzenia zawsze podłączać przy wyłączonym silniku.• Przy pracującym silniku nie dotykać obracających się części.• Nie układać kabli w pobliżu obracających się części.• Części znajdujące się pod wysokim napięciem kontrolować pod kątem uszkodzeń.
---	---

2.2 Wykluczenie odpowiedzialności

2.2.1 oprogramowanie

2.2.1.1 Zmiany w oprogramowaniu związane z bezpieczeństwem

Najnowsza wersja oprogramowania urządzenia posiada dużą ilość funkcji diagnostycznych i konfiguracyjnych. Niektóre z tych funkcji wpływają na działanie elementów elektronicznych. Są to między innymi podzespoły obsługujące systemy bezpieczeństwa stosowane w pojazdach, takie jak np. poduszka powietrzna i hamulce. Poniższe wskazówki i uzgodnienia odnoszą się także do wszystkich niżej opisanych aktualizacji i odpowiadających im rozszerzeń oprogramowania.

2.2.1.2 Wprowadzenie do oprogramowania zmian istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa

- Wszelkie prace w obszarach takich jak np. systemy bezpieczeństwa pasażerów i systemy hamulcowe użytkownik może wykonywać wyłącznie po przeczytaniu i dokładnym zrozumieniu niniejszego tekstu.
- Użytkownik tego urządzenia musi bezwzględnie stosować się do wszelkich wskazówek i zaleceń opracowanych zarówno przez producenta urządzenia, jak i pojazdu.
- Programy diagnostyczne, które ingerują w oprogramowanie mające wpływ na bezpieczeństwo pojazdu, można stosować wyłącznie po całkowitym zaakceptowaniu odpowiednich ostrzeżeń oraz poniższej deklaracji.
- Nieprawidłowe stosowanie programu diagnostycznego może spowodować usunięcie ustawień programowych, konfiguracyjnych oraz unieruchomienie wskaźników kontrolnych. Tego rodzaju ingerencja może mieć wpływ na zmianę danych istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa oraz stanu elektronicznych układów sterowania, w szczególności systemów bezpieczeństwa.

2.2.1.3 Zakaz wprowadzania zmian do oprogramowania (ze względu na zachowanie należytego poziomu bezpieczeństwa)

Nie wolno ingerować w parametry elektronicznych układów sterujących oraz systemów ważnych z punktu widzenia bezpieczeństwa, ani ich modyfikować, jeśli:

- Sterownik jest uszkodzony i nie ma możliwości odczytania danych.
- Nie można jednoznacznie odczytać danych z urządzenia sterującego ani określić ich przyporządkowania.
- Nie ma możliwości odczytu danych w wyniku ich utraty.
- Użytkownik nie posiada wystarczającego wykszolenia i wiedzy na dany temat.

W takich przypadkach użytkownik nie powinien wykonywać jakichkolwiek czynności związanych z programowaniem i konfiguracją bądź ingerować w działanie systemu bezpieczeństwa. Aby uniknąć zagrożeń, użytkownik musi niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem handlowym producenta. Jedynie taki przedstawiciel we współpracy z zakładem producenta może zagwarantować niezawodne działanie układów elektronicznych pojazdu.

2.2.1.4 Rezygnacja z wprowadzania zmian do oprogramowania (ze względu na zachowanie należytego poziomu bezpieczeństwa)

Użytkownik zobowiązuje się do nieużywania żadnych z funkcji istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa, jeśli:

- Istnieją wątpliwości co do fachowych umiejętności osób trzecich, które wykonują te prace.
- Użytkownik nie posiada wymaganych dokumentów potwierdzających poziom jego wykszolenia.
- Występują wątpliwości odnośnie prawidłowości działania oprogramowania istotnego z punktu widzenia bezpieczeństwa w przypadku jego modyfikacji.
- Urządzenie zostało przekazane osobie trzeciej. Firma Hella Gutmann Solutions nie została o tym fakcie powiadomiona i nie upoważniła osoby trzeciej do użytkowania programu diagnostycznego.

2.2.2 Wykluczenie odpowiedzialności

2.2.2.1 Dane i informacje

Informacje zawarte w bazie danych programu diagnostycznego zostały zestawione na podstawie danych pojazdu oraz danych importera. Została przy tym zachowana najwyższa staranność, mająca na celu zapewnienie poprawności tych danych. Firma Hella Gutmann Solutions GmbH nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne pomyłki i ich skutki. Dotyczy to wykorzystywania danych i informacji, które okazały się nieprawidłowe lub zostały w nieprawidłowy sposób przedstawione oraz błędów powstałych w wyniku pomyłek podczas gromadzenia danych.

2.2.2.2 Obowiązek udokumentowania, ponoszony przez użytkownika

Użytkownik urządzenia jest zobowiązany do przestrzegania informacji technicznych, wskazówek dotyczących obsługi, utrzymania urządzenia w dobrym stanie technicznym, konserwacji oraz przestrzegania zasad bezpieczeństwa bez żadnych wyjątków. Musi on także udowodnić ich przestrzeganie.

2.2.3 Ochrona danych

Klient wyraża zgodę na przechowywanie jego danych służących do realizacji umowy oraz wyraża zgodę na przechowywanie danych technicznych w celach związanych z kontrolą danych istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa, sporządzania statystyk oraz przeprowadzania kontroli jakości. Dane techniczne zostaną oddzielone od danych osobowych i będą przekazywane wyłącznie osobom, które zawarły umowę z naszą firmą. Nasza firma zobowiązana jest do zachowania wszelkich informacji uzyskanych od klienta w tajemnicy. Nasza firma może przekazywać innym osobom informacje na temat klienta wyłącznie wtedy, gdy zezwalają na to przepisy prawa lub gdy klient wyrazi na to zgodę.

2.2.4 Dokumentacja

Podane wskazówki opisują najczęstsze przyczyny występowania usterek. Podano tu także dalsze przyczyny występujących usterek. Nie wszystkie one mogą być wymienione; mogą też istnieć inne źródła usterek, które dotychczas nie zostały wykryte. Firma Hella Gutmann Solutions GmbH nie ponosi żadnej odpowiedzialności za nieudane lub zbędne prace naprawcze.

Za użycie danych i informacji, które okazały się fałszywe lub nieprawidłowo przedstawione lub błędy, powstałe wskutek przeoczenia podczas zestawiania danych, firma Hella Gutmann Solutions GmbH nie ponosi żadnej odpowiedzialności.

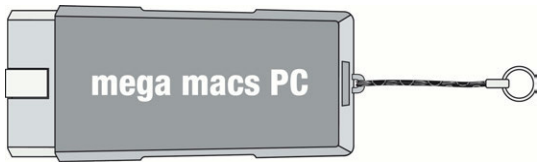






Bez ograniczenia punktów wymienionych powyżej, firma Hella Gutmann Solutions GmbH nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty w odniesieniu do zysku, wartości firmy czy też jakiegokolwiek innej straty z tym związanej, także ekonomicznej.

Firma Hella Gutmann Solutions GmbH nie ponosi żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia lub zakłócenia eksploatacji, wynikające z nieprzestrzegania zaleceń zamieszczonych w podręczniku urządzenia "mega macs" oraz szczególnych zasad bezpieczeństwa.

Użytkownik urządzenia jest zobowiązany do przestrzegania informacji technicznych, wskazówek dotyczących obsługi, utrzymania urządzenia w dobrym stanie technicznym, konserwacji oraz przestrzegania zasad bezpieczeństwa bez żadnych wyjątków. Musi on także udowodnić ich przestrzeganie.

3 Opis urządzenia

3.1 Zakres dostawy

Liczba	Nazwa	
1	PC VCI	
1	Pamięć USB do instalacji mega macs PC	
1	Adapter Bluetooth	
1	Kabel USB do łączenia modułu PC VCI z komputerem	
1	Przedłużacz kabla OBD 0,3 m (opcjonalny)	
1	Skrócona instrukcja obsługi	
1	DVD	

3.1.1 Kontrola zakresu dostawy

Sprawdzić zawartość przesyłki przy odbiorze lub zaraz po nim, aby umożliwić niezwłoczne zareklamowanie ewentualnych wad i uszkodzeń.


Aby sprawdzić kompletność dostawy, należy wykonać następujące czynności:

1. Skontrolować zewnętrzny stan opakowania.

Jeżeli widoczne są uszkodzenia transportowe, w obecności kuriera otworzyć przesyłkę i skontrolować urządzenie pod kątem uszkodzeń. Wszystkie uszkodzenia transportowe opakowania i uszkodzenia urządzenia kurier ma obowiązek spisać w protokole szkód.

2. Otworzyć dostarczony pakiet i sprawdzić jego kompletność na podstawie dołączonego wykazu części.

- Wyjąć moduł PC VCI z opakowania.

	<p>UWAGA</p> <p>Niebezpieczeństwo spowodowania zwarcia przez luźne części w lub na module PC VCI.</p> <p>Niebezpieczeństwo zniszczenia modułu PC VCI i/lub elektroniki pojazdu</p> <p>Nigdy nie uruchamiać modułu PC VCI, jeżeli mogą się w nim lub na nim znajdować luźne części.</p> <p>Niezwłocznie poinformować serwis naprawczy firmy Hella Gutmann lub partnera handlowego firmy Hella Gutmann.</p>
---	--

- Skontrolować moduł PC VCI pod kątem uszkodzeń mechanicznych oraz, lekko potrząsając, obluźwionych części w jego wnętrzu.

3.2 Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Oprogramowanie mega macs PC i moduł PC VCI są systemem przeznaczonym do detekcji i usuwania błędów w układach elektronicznych pojazdów mechanicznych.

Przez złącze diagnostyczne nawiązują one połączenie z elektroniką pojazdu i zapewniają dostęp do opisów jego systemów. Większość danych przekazywana jest do komputera bezpośrednio z bazy danych firmy Hella Gutmann. Dlatego też komputer powinien być stale połączony z Internetem.

Oprogramowanie mega macs PC nie jest przeznaczone do napraw urządzeń i maszyn elektrycznych lub instalacji elektrycznych budynków.

Moduł PC VCI przeznaczony jest do stosowania wyłącznie w ramach działalności gospodarczej. Poza środowiskiem przemysłowym, np. w obszarach mieszkalnych lub mieszanych, może być konieczne zastosowanie środków mających na celu eliminację zakłóceń.

3.3 Korzystanie z funkcji Bluetooth

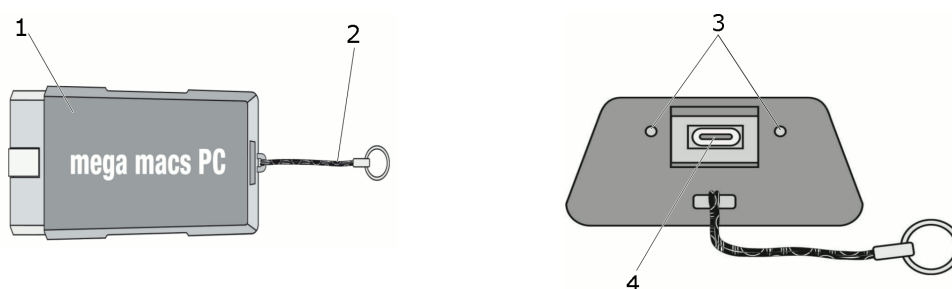
Używanie funkcji Bluetooth może być w niektórych krajach ograniczone, a nawet całkowicie zakazane przez miejscowe ustawy lub rozporządzenia.

Przed użyciem funkcji Bluetooth należy zasięgnąć informacji o przepisach obowiązujących w kraju użytkowania.

3.4 Zakres funkcji

Zakres funkcji oprogramowania mega macs PC jest zależne od kraju, wykupionych licencji i/lub opcjonalnie dostępnego sprzętu. Dlatego też dokumentacja ta może opisywać funkcje, które nie są dostępne we własnym oprogramowaniu. Brakujące funkcje mogą zostać udostępnione po zakupieniu odpowiedniej licencji i/lub hardware.

3.5 Złącza urządzenia



	Nazwa
1	Wtyczka OBD do podłączania urządzenia diagnostycznego do pojazdu
2	Pasek do mocowania np. breloczka
3	Zielona i biała kontrolka (LED) Kontrolki wskazują stan modułu PC VCI.
4	Port mikro-USB do podłączania kabla USB do portu USB komputera

3.6 Znaczenie częstotliwości migania

Informacja o statusie		Znaczenie
Niebieska LED	Zielona LED	
LED nie świeci.	LED nie świeci.	<ul style="list-style-type: none"> Oprogramowanie nieaktywne/wadliwe. Brak napięcia. Moduł PC VCI jest uszkodzony.
LED miga szybko (1x na s).	LED nie świeci.	<ul style="list-style-type: none"> Aktualizacja zakończyła się niepowodzeniem. Aktualizacja nieważna. Moduł PC VCI jest uszkodzony.

Informacja o statusie		Znaczenie
Niebieska LED	Zielona LED	
LED miga powoli (co 3 s).	LED nie świeci.	<ul style="list-style-type: none">• Aktualizacja zakończyła się niepowodzeniem.• Aktualizacja nieważna.• Moduł PC VCI jest uszkodzony.
LED miga powoli (co 3 s).	LED świeci ciągle z krótkimi regularnymi przerwami.	Moduł PC VCI jest gotowy do pracy.

4 Treści oprogramowania mega macs PC

4.1 Funkcje diagnozy

- Odczyt/usuwanie kodów usterek
- Odczyt parametrów
- Test podzespołów wykonawczych
- Reset interwału serwisowego
- Regulacja podstawowa
- Kodowanie
- Funkcja testowa

4.2 Dodatkowe funkcje i treści zależne od licencji

- Informacje o pojazdach, np.:
 - Dane paska zębatego
 - Dane kontroli (przeładowe)
 - Akcje serwisowe
- 2 aktualizacje rocznie, np.:
 - Rozszerzenie istniejących funkcji o nowe modele

5 Instalacja mega macs PC

5.1 Obsługiwane systemy operacyjne mega macs PC

- Microsoft Windows Vista
- Microsoft Windows 7/8

5.2 Wymagania systemowe mega macs PC


- min. 512 MB wolnej pamięci operacyjnej
- min. 2 GB wolnej pamięci na twardym dysku
- min. 1 wolny port USB komputera
- rozdzielczość ekranu min. 800 x 600
- uprawnienia administratora Windows (do instalacji)

5.3 Instalacja oprogramowania mega macs PC

Instalacja odbywa się przy pomocy asystenta, który prowadzi użytkownika przez kolejne etapy.

Aby zainstalować oprogramowanie mega macs PC, należy wykonać następujące czynności:

1. Włączyć komputer.
2. Podłączyć do komputera dołączoną pamięć USB.
Napęd USB **mega macs PC** otworzy się automatycznie.
3. Kliknąć na **Otwórz folder** i uruchomić plik **mega_macs_pc.exe**.

	WSKAZÓWKA Napęd USB można także uruchomić w następujący sposób: Start > Komputer > mega macs PC .
---	--

Pojawi się okno **mega macs PC Setup**.


4. Wybrać żądany język i kliknąć **>OK<**..
Wybór zostanie zapisany automatycznie.
5. Kliknąć **>Dalej<**.
Pojawi się okno wyboru. Asystent proponuje folder instalacyjny dla plików oprogramowania mega macs PC. Jeżeli plik ma zostać zapisany w innym katalogu, można przy pomocy opcji **>Przeszukaj<** wybrać odpowiedni folder. Pliki zostaną zapisane w wybranym folderze pod koniec instalacji.
6. Kliknąć **>Dalej<**.
7. Kliknąć **>Instaluj<**.
Rozpoczyna się instalacja.
8. Zaczekać na zakończenie instalacji.
9. Kliknąć **>Zakończ<**.
Na pulpicie zostaje automatycznie utworzony skrót programu mega macs PC.
10. Odłączyć pamięć USB.

Instalacja oprogramowania mega macs PC jest zakończona.

6 Uruchamianie mega macs PC


Ten rozdział opisuje sposób włączania i wyłączania oprogramowania mega macs PC i wszystkie czynności potrzebne w celu rozpoczęcia korzystania z oprogramowania mega macs PC.


6.1 Połączenie z PC VCI

	<p>WSKAZÓWKA PC VCI musi być zawsze podłączony za pośrednictwem modułu Bluetooth z komputerem, na którym używane jest oprogramowanie mega macs PC.</p>
---	---

PC VCI jest stałą częścią składową oprogramowania mega macs PC. PC VCI zawiera komponenty oprogramowania. Dlatego też niektóre funkcje mega macs PC wymagają połączenia z PC VCI.

6.2 Uruchamianie oprogramowania mega macs PC

	<p>WSKAZÓWKA Przy pierwszym uruchamianiu aplikacji oraz po aktualizacji oprogramowania użytkownik urządzenia musi potwierdzić Ogólne Warunki Handlowe (OWH) firmy Hella Gutmann Solutions GmbH. W przeciwnym razie niektóre funkcje urządzenia nie będą dostępne.</p>
---	--

	<p>WSKAZÓWKA Przy pierwszym uruchamianiu oprogramowanie mega macs PC musi być połączone z modułem PC VCI. Wymaga to połączenia oprogramowania mega macs PC z modułem PC VCI za pośrednictwem kabla USB. Do późniejszego uruchamiania wystarczy połączenie Bluetooth.</p>
---	---

Aby uruchomić oprogramowanie mega macs PC, wykonać następujące czynności:



- Połączyć kabel USB z portem USB komputera i modułu PC VCI.
- Za pomocą **Start > Wszystkie programy > Hella Gutmann Solutions > mega macs PC** wybrać **> mega macs PC**.


Alternatywnie oprogramowanie mega macs PC można uruchomić w następujący sposób:

- Windows 8: Na ekranie startowym wybrać **mega macs PC**.
- Windows 7 i starsze: Na pulpicie wybrać link mega macs PC.

Uruchamia się oprogramowanie mega macs PC.

Zostaną wyświetlone OWH.




- Przeczytać tekst Ogólnych Warunków Handlowych i potwierdzić je na końcu tekstu.
Pojawi się okno wyboru użytkownika. Przy wszystkich wpisach w Car History widnieje nazwa użytkownika. W ten sposób w razie pytań można szybciej sprawdzić, kto przeprowadził naprawę.
- Podwójnie kliknąć na .
- Wpisać nazwę użytkownika.
- Przyciskiem  potwierdzić wprowadzone dane.
- W razie potrzeby uaktywnić pole **Pozostań zalogowany**.
Gdy aktywne jest pole **Pozostań zalogowany**, przy włączaniu urządzenia nie będzie już konieczny wybór użytkownika.

8. Przyciskiem  potwierdzić wprowadzone dane.
Dane zostaną zapisane automatycznie.
9. Odłączyć kabel USB od modułu PC VCI i komputera.
10. Podłączyć adapter Bluetooth do portu USB komputera.
Po rozpoznaniu adaptera Bluetooth przez komputer lampka LED świeci na niebiesko.

Wyświetlane jest menu główne. Można teraz używać oprogramowania mega macs PC.

6.3 Wyłączanie oprogramowania mega macs PC.

Aby wyłączyć oprogramowanie mega macs PC, należy wykonać następujące czynności:

1. Za pomocą  wyłączyć oprogramowanie mega macs PC.
2. Przeczytać monit bezpieczeństwa.
3. Za pomocą  wyłączyć oprogramowanie mega macs PC. Przerwać proces przy użyciu .

Oprogramowanie mega macs PC jest wyłączone.

7 Instalacja oprogramowania HGS - PassThru

7.1 Udostępnianie danych HGS - PassThru

Od roku 2010 dla wszystkich nowych pojazdów obowiązuje norma Euro 5. Reguluje ona m. in. procedury homologacji pojazdów w zakresie emisji. Norma Euro 5 zobowiązuje producentów do zapewnienia niezależnym warsztatom za pośrednictwem Internetu nieograniczonego dostępu do wszelkich informacji dotyczących serwisowania i napraw pojazdów.

Do programowania sterowników można użyć tylko urządzeń, które spełniają normę Euro 5.. HGS - PassThru to interfejs, przy użyciu którego można instalować w sterowniku pojazdu najnowszą wersję oprogramowania producenta, pobraną z jego strony internetowej. Funkcja PassThru stanowi uzupełnienie systemu diagnostycznego i *nie zastępuje* tego systemu. W tym przypadku Hella Gutmann nawiązuje bezpośrednie połączenie między serwerem OEM (Original Equipment Manufacturer, czyli producenta osprzętu fabrycznego) i pojazdem.

Sposoby udostępniania oprogramowania są różne w przypadku różnych producentów. Istnieją następujące możliwości:

- Pobranie oprogramowania za pośrednictwem Internetu.
- Zamówienie oprogramowania na płycie CD albo DVD.
- Rozwiązania online

Producent może żądać opłaty np. za:

- rejestrację
- licencje
- oprogramowanie

Treść oprogramowania (zakres informacji i funkcji) jest różna w zależności od producenta. Niektórzy producenci udostępniają tylko funkcje i informacje określone w ustawie, inni dodatkowe dane.

7.2 Obsługiwane systemy operacyjne HGS - PassThru

- Min. Microsoft Windows 7 (32-/64-bitowy)

7.3 Wymagania systemowe sterownika HGS PassThru

Instalacja sterownika HGS PassThru firmy Hella Gutmann jest możliwa, jeżeli spełnione są następujące wymagania systemowe:

- min. 2 GB wolnej pamięci operacyjnej
- min. 40 GB wolnej pamięci na twardym dysku
- min. 1 wolny port USB 2.0 laptopa/tabletu
- Laptop albo tablet umożliwiający połączenie z Internetem

7.4 Instalacja oprogramowania HGS - PassThru

Instalacja odbywa się przy pomocy asystenta, który prowadzi użytkownika przez kolejne etapy.

W celu zainstalowania oprogramowania HGS - PassThru należy wykonać następujące czynności:

1. Włączyć laptop/tablet.
 2. Wejść na stronę internetową firmy Hella Gutmann.
 3. Wybrać **DIAGNOSTYKA > PassThru > Oprogramowanie**.
 4. Zainstalować plik **HGS PassThru Setup.exe**.
Wyświetlane jest okno **HGS - PassThru Setup**.
 5. Wybrać żądany język i kliknąć **>OK<**..
Wybór zostanie zapisany automatycznie.
 6. Kliknąć **>Dalej<**.
Zostaną wyświetlone OWH.
 7. Przeczytać tekst Ogólnych Warunków Handlowych i potwierdzić je na końcu tekstu.
 8. Kliknąć **>Dalej<**.
Wyświetlane jest okno **Instalacja niestandardowa**.

Warunkiem prawidłowej instalacji oprogramowania HGS - PassThru jest wybranie produktu.

Kreator proponuje folder docelowy dla plików funkcji HGS - PassThru. Jeżeli użytkownik chce zapisać pliki w innym folderze, może wybrać inny folder przy użyciu opcji **>Wybierz...<**. Pliki zostaną zapisane w wybranym folderze pod koniec instalacji.
 9. W menu **Program główny** wybrać **> Obsługiwane produkty > HGS VCI**.
 10. Uaktywnić opcję **>Zainstaluj produkt<**.
Przed opcją **>Zainstaluj produkt<** pojawia się niebieski haczyk.
 11. Kliknąć **>Dalej<**.
 12. Kliknąć **>Instaluj<**.
Rozpoczyna się instalacja.
 13. Zaczekać na zakończenie instalacji.
 14. Kliknąć **>Zakończ<**.
Na pulpicie zostaje automatycznie utworzony skrót aplikacji HGS - PassThru.
- Instalacja oprogramowania HGS - PassThru jest zakończona.
-


8 Aktywacja oprogramowania HGS - PassThru

Ten rozdział opisuje sposób korzystania z oprogramowania HGS - PassThru.

8.1 Warunki aktywacji oprogramowania HGS - PassThru


- Zapewnione jest zasilanie urządzenia i laptopa/tabletu przez zasilacz i kabel.
- Laptop/tablet jest uruchomiony.
- Dostępny jest laptop/tablet umożliwiający nawiązanie połączenia z Internetem i pojazdem
- Plik HGS - PassThru jest prawidłowo zainstalowany w laptopie/tablecie.
- Użytkownik dysponuje uprawnieniami administratora.
- Zainstalowana została aktualna wersja oprogramowania Java.
- Stabilne połączenie z Internetem
- Zostały zakończone wszystkie uruchomione i/lub pracujące w tle procesy i programy.

8.2 Uruchamianie oprogramowania HGS - PassThru

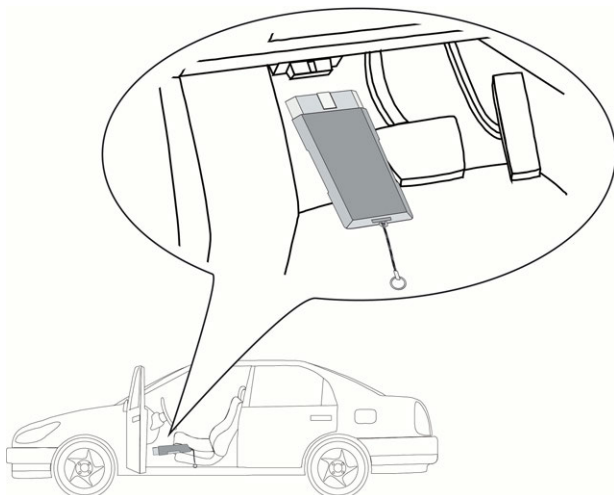
	<p>UWAGA</p> <p>Przez cały czas wykonywania procesu napięcie nie może spaść poniżej 12 V.</p> <p>Spadek napięcia może spowodować przerwanie pobierania danych i uszkodzenie sterownika.</p> <p>Po aktualizacji sterowników <i>nie</i> będzie możliwe odtworzenie starego oprogramowania sterownika.</p>
---	--

W celu uruchomienia oprogramowania HGS - PassThru należy wykonać następujące czynności:

1. Połączyć kabel USB z portem USB modułu DT VCI.

	<p>WAŻNE</p> <p>Niebezpieczeństwo zwarcia i wystąpienia pików napięcia przy podłączaniu modułu DT VCI</p> <p>Niebezpieczeństwo zniszczenia elektroniki pojazdu</p> <p>Przed podłączeniem modułu DT VCI do pojazdu wyłączyć zapłon.</p>
---	---

2. Podłączyć moduł DT VCI do złącza diagnostycznego pojazdu.



Migają obie diody LED modułu DT VCI. Moduł DT VCI jest gotowy do pracy.

3. Podłączyć kabel USB do portu USB laptopa/tabletu.
Zostaje nawiązane połączenie. Laptop/tablet łączy się za pośrednictwem modułu HGS VCI z pojazdem.

Funkcja PassThru jest aktywna.

4. Włączyć zapłon pojazdu.
5. Stosować się do wskazówek producenta.
6. Wybrać **Start > Wszystkie programy > Hella Gutmann Solutions > HGS PassThru > HGS - PassThru Communication**.

Alternatywnie oprogramowanie HGS - PassThru można uruchomić w następujący sposób.

- Windows 7: wybrać na pulpicie skrót HGS - PassThru.

Rozpoczyna się test komunikacji funkcji HGS - PassThru.

7. Wybrać żądany język.
8. Rozpocząć test komunikacji przy użyciu polecenia **Rozpocznij test**.



Sprawdzone jest połączenie laptopa/tabletu z modułem HGS VCI.

Gdy lewy rząd strzałek ma kolor zielony, oznacza to, że połączenie laptopa/tabletu z modułem HGS VCI jest aktywne.

Następnie testowane jest połączenie między modułem HGS VCI i pojazdem.

Gdy prawy rząd strzałek ma kolor zielony, oznacza to, że połączenie modułu HGS VCI z pojazdem jest aktywne.

Połączenie laptopa/tabletu przez moduł HGS VCI z pojazdem jest teraz prawidłowo nawiązane.

9. Przy użyciu polecenia **Zakończ** HGS - PassThru zakończyć test komunikacji.
10. Z laptopa/tabletu wejść na stronę internetową żądanego producenta.
11. Zastosować się do wskazówek podanych na stronie producenta.
12. Wybrać funkcję PassThru (HGS VCI) firmy Hella Gutmann.

9 Konfiguracja mega macs PC


W głównej zakładce **Ustawienia** można skonfigurować wszystkie interfejsy i funkcje.

9.1 Zawsze online

Warunkiem odbioru wszystkich udostępnianych przez firmę Hella danych pojazdów jest ciągłe połączenie komputera z siecią. W celu minimalizacji kosztów połączeń firma Hella Gutmann zaleca złącze internetowe typu DSL z płaską taryfą.

- Zainstalować Gutmann Portal na komputerze biurowym lub warsztatowym.

Aktualne oprogramowanie Gutmann Portal znajduje się na dołączonej płycie DVD.

Gdy symbol połączenia  w górnym pasku zmieni kolor z czarnego na zielony, oznacza to, że połączenie zostało pomyślnie skonfigurowane i jest aktywne.



9.2 Konfiguracja danych firmy

Tutaj można wprowadzić dane firmy, które mają pojawić się na wydruku, np.:

- Adres firmy
- Numer faksu
- Strona internetowa

9.2.1 Wprowadzanie danych firmy

Aby wprowadzić dane firmy, wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Firma**.
2. Wybrać zakładkę **>Dane firmy<**.
3. W punkcie **Nazwa firmy** przy użyciu symbolu  otworzyć wirtualną klawiaturę.
4. Wpisać nazwę firmy.
5. Przyciskiem  potwierdzić wprowadzone dane. Dane zostaną zapisane automatycznie.
6. Dla dalszych pozycji powtórzyć kroki 3-5.

9.2.2 Nazwa użytkownika

9.2.2.1 Wprowadzanie nazwy użytkownika

Tu można zarządzać różnymi użytkownikami.

Przy wszystkich pozycjach Car History podana jest nazwa użytkownika. W ten sposób w razie pytań można szybciej sprawdzić, kto przeprowadził naprawę.

Aby wprowadzić nazwę użytkownika, wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Firma**.
-

2. Wybrać zakładkę **>Użytkownik<**.
3. Używając **+** otworzyć wirtualną klawiaturę.
4. Wpisać nazwę użytkownika.
5. Przyciskiem **✓** potwierdzić wprowadzone dane.

Dane zostaną zapisane automatycznie.

9.2.2.2 Kasowanie nazwy użytkownika

Aby usunąć nazwę użytkownika, wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Firma**.
2. Wybrać zakładkę **>Użytkownik<**.
3. Wybrać żadaną nazwę użytkownika.
4. Usunąć nazwę użytkownika za pomocą **☒**.
5. Przeczytać monit bezpieczeństwa.
6. Przyciskiem **✓** potwierdzić monit bezpieczeństwa.

Nazwa użytkownika zostaje usunięta.

9.3 Aktualizacja oprogramowania mega macs PC i PC VCI

Tutaj przeprowadzić można aktualizację oprogramowania i PC VCI. Poza tym wyświetlane są różne parametry systemowe np.:

- Wersja pakietu
- Typ modułu (ID)
- Wersja oprogramowania

Hella Gutmann udostępnia klientowi kilka razy w roku aktualizacje oprogramowania. Aktualizacje te są płatne. W aktualizacjach tych zawarte są zarówno nowe systemy pojazdów silnikowych, jak i modyfikacje techniczne oraz modernizacje. Zalecamy regularne aktualizacje oprogramowania, aby było ono dostosowane do najnowszych trendów technicznych.

9.3.1 Wymagania dotyczące aktualizacji oprogramowania

Warunkiem aktualizacji jest spełnienie następujących warunków:

- Oprogramowanie mega macs PC zainstalowane na komputerze z dostępem do internetu.
- PC VCI jest podłączony przez kabel USB lub Bluetooth z komputerem posiadającym dostęp do internetu.
- Komputer z modułem Bluetooth albo adapter Bluetooth podłączony do komputera.
- Zwolnione odpowiednie licencje Hella Gutmann.
- Zainstalowane oprogramowanie Gutmann Portal.
- Zapewnione jest zasilanie komputera i PC VCI.

9.3.2 Wyświetlanie informacji systemowych

Podano tu wszelkie informacje niezbędne do identyfikacji oprogramowania mega macs PC.

Aby wyświetlić informacje systemowe, należy postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Aktualizacja**.
2. Wybrać zakładkę **>System<**.

Pojawi się komunikat informacyjny. Tutaj zapisane są informacje dotyczące m.in. wersji oprogramowania i hardware oraz numer urządzenia.

9.3.3 Konfiguracja języka

W oprogramowaniu wielojęzycznym tutaj można wybrać wersję językową. Po zmianie języka zostanie wgrane oprogramowanie w danym języku.

Aby skonfigurować ustawienie języka, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Aktualizacja**.
2. Wybrać zakładkę **>System<**.
3. W menu **Ustawienie języka** przy użyciu symbolu **▼** otworzyć listę.

Wybór języków jest zależny od oprogramowania

4. Wybrać żądany język.


Wybór zostanie zapisany automatycznie.

9.3.4 Rozpoczęcie kontroli

Tutaj można skontrolować aktualne oprogramowanie pod kątem uszkodzonych lub brakujących danych.

Aby rozpocząć test, wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Aktualizacja**.
2. Wybrać zakładkę **>System<**.
3. W menu **Akcja** przy użyciu symbolu **▼** otworzyć listę.
4. Wybrać **>Kontrola<**.

5. Poprzez  rozpocząć kontrolę.

Po zakończeniu kontroli instalacji, na podanej liście nie może być wpisany żaden niepoprawny plik.

Trwa kontrola instalacji.


Jeżeli aktualne oprogramowanie jest bezbłędne, pojawi się następujący tekst "Oprogramowanie OK".


Gdy na liście znajdują się uszkodzone pliki, należy przeprowadzić aktualizację oprogramowania.


9.3.5 Rozpoczęcie aktualizacji oprogramowania

Tutaj można rozpocząć aktualizację oprogramowania.

Aby rozpocząć aktualizację oprogramowania, wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Aktualizacja**.
2. Wybrać zakładkę **>System<**.
3. W menu **Akcja** przy użyciu symbolu  otworzyć listę.
4. Wybrać **>Aktualizacja<**.

	<p>WAŻNE</p> <p>Niedostateczne zasilanie napięciem</p> <p>Utrata danych systemowych</p> <p>Podczas aktualizacji oprogramowanie nie odłączać komputera i PC VCI od źródła zasilania.</p> <p>Zapewnić dostateczne zasilanie napięciem.</p>
--	---

5. Za pomocą  rozpocząć **aktualizację**.

Zostaną wyszukane najnowsze aktualizacje, odpowiednie dane zostaną ściągnięte i następnie zainstalowane.

Po pomyślnie zakończonej aktualizacji oprogramowania, oprogramowanie mega macs PC automatycznie się wyłączy. Po włączeniu instalacja zostanie automatycznie skontrolowana.

9.3.6 Wyświetlanie informacji dotyczących PC VCI

Podano tu wszelkie informacje niezbędne do identyfikacji PC VCI.


Aby wyświetlić informacje dotyczące modułu PC VCI, wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Aktualizacja**.
2. Wybrać zakładkę **>PC VCI<**.



Tutaj zapisane są informacje dotyczące wersji oprogramowania, hardware oraz typu modułu PC VCI.

9.3.7 Aktualizacja PC-VCI

Tutaj można zaktualizować oprogramowanie modułu PC VCI.

	<p>WAŻNE</p> <p>Niedostateczne zasilanie napięciem</p> <p>Utrata danych systemowych</p> <p>Podczas aktualizacji PC VCI nie odłączać komputera i PC VCI od źródła zasilania.</p> <p>Zapewnić dostateczne zasilanie napięciem.</p>
---	---

Aby rozpocząć aktualizację modułu PC VCI, wykonać następujące czynności:

1. Podłączyć moduł PC VCI do złącza diagnostycznego pojazdu.
Alternatywnie można zapewnić zasilanie napięciem przez kabel USB.
Mlgają obie diody LED modułu PC VCI migają. Moduł PC VCI jest gotowy do pracy.
2. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Aktualizacja**.
3. Wybrać zakładkę **>PC VCI<**.
4. Przy użyciu  **Rozpocząć aktualizację PC VCI**.
5. Przeczytać zawartość okna.
6. Przy użyciu  potwierdzić.
Rozpocznie się aktualizacja PC VCI. Dane zostaną skopiowane z mega macs PC na DT VCI.

Po zakończonej aktualizacji pojawi się następujący tekst: *Pomyślnie przeprowadzona aktualizacja PC VCI*.

9.4 Konfiguracja interfejsów

Tutaj można konfigurować interfejsy dla drukarki i narzędzia BPC-Tool.

Konfigurację wszystkich interfejsów oprogramowania mega macs PC przeprowadza się w menu **Ustawienia > Interfejsy**.


9.4.1 Konfiguracja drukarki





9.4.1.1 Drukowanie przy pomocy standardowej drukarki komputera

Tutaj można wybrać drukowanie przez standardową drukarkę komputera, na którym zainstalowane jest oprogramowanie mega macs PC.

W tym celu oprogramowanie mega macs PC musi przesłać pliki do wydruku do Gutmann Portal. Gutmann Portal wysyła następnie te dane do standardowej drukarki systemu.

Aby korzystać z funkcji drukowania przy pomocy standardowej drukarki, należy wykonać następujące czynności:



1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Interfejsy**.
2. Wybrać zakładkę **>Drukarka<**.
3. W menu **Interfejsy** przy użyciu symbolu  otworzyć listę.

4. Wybrać **>Gutmann Portal<**.
Wybór zostanie zapisany automatycznie.
5. W punkcie **U góry (mm)** przy użyciu symbolu  otworzyć wirtualną klawiaturę.
Marginesy są ustawione fabrycznie na 15 mm.
6. W razie potrzeby za pomocą  lub  skasować fabrycznie wpisaną liczbę.
7. Żądaną wysokość marginesów podać w milimetrach.
8. Przyciskiem  potwierdzić wprowadzone dane.
Dane zostaną zapisane automatycznie.
9. Dla dalszych pozycji powtórzyć kroki 5-8.
10. W razie potrzeby aktywować funkcję **Ukryj logo firmowe**, w celu drukowania bez logo Hella Gutmann.
Funkcja ta umożliwi drukowanie na wstępnie zadrukowanym papierze.
Można teraz korzystać z funkcji drukowania przy użyciu komputera.

9.4.2 Konfiguracja BPC-Tool

9.4.2.1 Wyszukiwanie BPC-Tool

Aby wyszukać BPC-Tool, należy wykonać następujące czynności:



1. Włączyć BPC-Tool i połączyć z oprogramowaniem mega macs PC (patrz: instrukcja obsługi BPC-Tool).
2. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Interfejsy**.
3. Wybrać zakładkę **>BPC<**.
4. Za pomocą  wybrać **Wyszukiwanie BPC-Tool**.
5. Przeczytać komunikat.
6. Przy użyciu symbolu  potwierdzić komunikat.
Zostanie nawiązane połączenie z BPC-Tool.
Jeżeli połączenie poprzez oprogramowanie mega macs PC z BPC-Tool zostanie nawiązane pomyślnie, pojawi się lista wyboru znalezionych BPC-Tool.
7. Wybrać żądane BPC-Tool.

Wybór zostanie zapisany automatycznie. W polu **Adres BPC** pojawi się wybrany adres BPC-Tool.

9.4.2.2 Dezaktywacja połączenia i usuwanie przyporządkowania urządzenia BPC-Tool

Tutaj można dezaktywować połączenie BPC-Tool i usunąć przyporządkowanie.

Aby dezaktywować połączenie BPC-Tool i usunąć przyporządkowanie, należy wykonać następujące czynności:


1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Interfejsy**.
2. Wybrać zakładkę **>BPC<**.
3. Przy użyciu  wybrać **Kasowanie połączenia i przyporządkowania BPC-Tool**.
4. Przeczytać monit bezpieczeństwa.
5. Przyciskiem  potwierdzić monit bezpieczeństwa.



Połączenie BPC-Tool jest dezaktywowane, a przyporządkowanie usuwane.

9.4.2.3 Rozpoczęcie aktualizacji BPC-Tool

Aby rozpocząć aktualizację BPC-Tool, wykonać następujące czynności:

1. Podłączyć BPC-Tool do akumulatora.
2. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Interfejsy**.
3. Wybrać zakładkę **>BPC<**.

	<p>WAŻNE Niedostateczne zasilanie napięciem Utrata danych systemowych Podczas aktualizacji nie wyłączać komputera i BPC-Tool ani nie odłączać ich od źródła zasilania. Zapewnić dostateczne zasilanie napięciem.</p>
---	---

4. Za pomocą  wybrać **Rozpoczęcie aktualizacji BPC-Tool**.
5. Przeczytać zawartość okna.
6. Przy użyciu  potwierdzić.
Zostanie rozpoczęta aktualizacja BPC-Tool.


Zostaną wyszukane najnowsze aktualizacje, odpowiednie dane zostaną ściągnięte i następnie zainstalowane.

Po zakończonej aktualizacji pojawi się następujący tekst: *Pomyślnie przeprowadzona aktualizacja BPC-Tool.*

9.4.2.4 Wyświetlanie informacji systemowych dot. BPC-Tool

W tym miejscu są zapisane wszystkie informacje potrzebne do zidentyfikowania BPC-Tool.

Aby wyświetlić informacje systemowe dot. BPC-Tool, należy postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Interfejsy**.
2. Wybrać zakładkę **>BPC<**.
3. Za pomocą  wyświetlić **Informacje systemowe**.

Pojawi się komunikat informacyjny.

Tutaj znajdują się informacje o np. nazwach produktów, ID produktu i systemie operacyjnym.

9.5 Konfiguracja regionu



W menu tym można konfigurować następujące ustawienia:

- Ustawienie języka
- Ustawienie kraju
- Waluta

9.5.1 Konfiguracja ustawień języka

Tutaj można przy oprogramowaniu wielojęzycznym wybrać żądany wariant językowy.

Aby wybrać ustawienie języka, postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Region**.
2. W menu **Ustawienie języka** przy użyciu symbolu  otworzyć listę. Wybór języków jest zależny od oprogramowania
3. Wybrać żądany język.
4. Przeczytać zawartość okna.
5. Przy użyciu zamknąć okno z instrukcjami. Oprogramowanie mega macs PC automatycznie się wyłączy. Ustawienie języka zostanie zapisane automatycznie.
6. Ponownie włączyć oprogramowanie mega macs PC.
7. Za pomocą  potwierdzić okno wyboru użytkownika.


Zostanie wyświetlone menu główne.

9.5.2 Konfiguracja ustawień kraju

Tutaj można skonfigurować ustawienia kraju.

W wersji dla danego kraju zawarte są specyficzne informacje, np. format listów.

Aby skonfigurować ustawienia kraju, postępować następująco:


1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Region**.
2. W punkcie **Konfiguracja ustawień kraju** przy użyciu symbolu  otworzyć listę. Wybór krajów jest zależny od oprogramowania
3. Wybrać odpowiedni język dla kraju.

Wybór zostanie zapisany automatycznie.

9.5.3 Konfiguracja waluty

Tutaj można skonfigurować walutę.

Aby skonfigurować walutę, wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Region**.
2. W punkcie **Waluta** przy użyciu symbolu  otworzyć listę. Wybór walut jest zależny od oprogramowania


3. Wybrać żadaną walutę.
Wybór zostanie zapisany automatycznie.

9.6 Konfiguracja jednostek

Tutaj można przyporządkować wielkości fizyczne różnym regionalnym jednostkom miar.

9.6.1 Przyporządkowanie jednostek

Aby przyporządkować regionalną jednostkę wielkości fizycznej, należy postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Jednostki**.
2. Pod żadaną wielkością przy użyciu symbolu  otworzyć listę.
3. Wybrać żadaną jednostkę.

Wybór zostanie zapisany automatycznie.

9.7 Konfiguracja różnych opcji

W menu tym można konfigurować następujące ustawienia:

- Postanowienia końcowe
- Car History
- Rozdzielczość


9.7.1 Konfiguracja - Inne

Tu można konfigurować m. in. następujące ustawienia:

- Wskazówki
- Tryb demo
- Zarządzenie zleceniami


9.7.1.1 Konfiguracja trybu demo

Tutaj można skonfigurować, czy podczas komunikacji z pojazdem pojawiać się mają ustalone wartości. Ustawienie to przeznaczone jest przede wszystkim dla celów pokazowych na targach i prezentacjach.

	<p>WSKAZÓWKA Tryb demo musi zostać wyłączony przed rozpoczęciem diagnozy pojazdu. W przeciwnym wypadku system nie będzie podawał rzeczywistych wartości, tylko ustalone wyniki diagnozy.</p>
---	---

Aby skonfigurować tryb demo, wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Różne**.
2. Wybrać zakładkę **>Inne<**.


3. W menu **Tryb demo** przy użyciu symbolu  otworzyć listę.
4. Wybrać **>wył.<** lub **>wł.<**.

Tryb demo jest wyłączony lub włączony.

9.7.1.2 Konfiguracja wskazówek

Tutaj można aktywować/dezaktywować informacje dodatkowe dotyczące różnych funkcji.

Aby skonfigurować sposób wyświetlania wskazówek, wykonać następujące czynności:


1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Różne**.
2. Wybrać zakładkę **>Inne<**.
3. W menu **Wskazówki** przy użyciu symbolu  otworzyć listę.
4. Wybrać **>wył.<** lub **>wł.<**.

Wskazówki są wyłączone lub włączone. Wybór zostanie zapisany automatycznie.

9.7.1.3 Konfiguracja zarządzania zleceniami

Tu można skonfigurować wymianę danych pomiędzy oprogramowaniem mega macs PC a zarządzaniem zleceniami.

Aby skonfigurować zarządzanie zleceniami, należy postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Różne**.
2. Wybrać zakładkę **>Inne<**.
3. W punkcie **Zarządzanie zleceniami** przy użyciu symbolu  otworzyć listę.
4. Wybrać **>wył.<** lub **>wł.<**.

Funkcja zarządzania zleceniami jest wyłączona lub włączona. Wybór zostanie zapisany automatycznie.

9.7.1.4 Przywracanie ustawień fabrycznych

Tutaj można zresetować oprogramowanie mega macs PC do ustawień fabrycznych.



Podczas resetowania do ustawień fabrycznych zostaną zresetowane m.in. następujące dane i pliki:

- Dane zapisane w Car History.
- Pobrane pliki, np. schematy połączeń, plany kontroli
- Dane użytkownika, np. dane firmy

Ponadto zostaną usunięte lub zmienione m. in. następujące funkcje:

- Tryb adresu IP
- Telekom HotSpot
- Adres MAC bluetooth
- asanetwork
- Ustawienia wyświetlacza
- Potwierdzenie ogólnych warunków handlowych
- Ustawienia drukarki

Aby przywrócić ustawienia fabryczne, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Różne**.
2. Wybrać zakładkę **>Inne<**.
3. Za pomocą  rozpocząć **Przywracanie ustawień fabrycznych**.
4. Przeczytać monit bezpieczeństwa.
5. Przyciskiem  potwierdzić monit bezpieczeństwa.

Oprogramowanie mega macs PC zostanie automatycznie zresetowane do ustawień fabrycznych.

9.7.2 Konfiguracja Car History


Tutaj zapisywane są wyniki diagnozy aktualnego pojazdu z menu **Kody usterek, Parametry, Regulacja podstawowa i Kodowanie**. Funkcja ta ma następujące zalety:

- Wyniki diagnozy mogą zostać przeanalizowane w późniejszym czasie.
- Wcześniej przeprowadzone diagnozy można porównać z aktualnymi wynikami.
- Klient ma wgląd do wyników przeprowadzonych diagnoz bez konieczności ponownego podłączenia pojazdu.

9.7.2.1 Automatyczny przesył Car History

Jeżeli aktywna jest funkcja **Automatyczny przesył Car History**, dane zapisane w module Car History zostaną automatycznie przesłane do Hella Gutmann.

Aby automatycznie przesłać Car History, należy postąpić następująco:


1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Różne**.
2. Wybrać zakładkę **>Car History<**.
3. Pod **Automatyczny przesył Car History** za pomocą  otworzyć listę.
4. Wybrać **>wył.<** lub **>wł.<**.

Wybór zostanie zapisany automatycznie.

9.7.2.2 Manualne zarządzanie parametrami

Tutaj można skonfigurować, że przy braku miejsca w pamięci, w celu zapisu nowych parametrów, mogą zostać skasowane stare dane z Car History.

Aby manualnie zarządzać parametrami, należy postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Różne**.
2. Wybrać zakładkę **>Car History<**.
3. W punkcie **Manualne zarządzanie parametrami** przy użyciu symbolu  otworzyć listę.
4. Wybrać **>wył.<** lub **>wł.<**.



WSKAZÓWKA

Jeżeli wybrana jest opcja **>wł.<**, można ustalić, które z zapisanych pomiarów mogą zostać usunięte z Car History.


Jeżeli wybrana jest opcja **>wył.<**, najstarsze parametry zostaną automatycznie skasowane z Car History.

Wybór zostanie zapisany automatycznie.

9.7.2.3 Przesył Car History

Tutaj można przesać Car History do Hella Gutmann.

Aby przesać dane Car History należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Różne**.
2. Wybrać zakładkę **>Car History<**.
3. Przy użyciu symbolu  **przesłać Car History**.

Car History zostanie przesłana do Hella Gutmann.

9.7.2.4 Zarządzanie parametrami




WSKAZÓWKA

Tylko gdy **Manualne zarządzanie parametrami** jest ustawione na **>wł.<**, można przeprowadzić **>Zarządzanie parametrami<**.


W menu **Zarządzanie parametrami** można usunąć zapisy parametrów z Car History. Jest to przydatne, aby zwolnić miejsce w pamięci dla dalszych zapisów parametrów.

Aby usunąć zapis parametrów, wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Różne**.
2. Wybrać zakładkę **>Car History<**.
3. Przy użyciu symbolu  wyświetlić **Zarządzanie parametrami**.
Pojawi się okno z instrukcjami.

Przy pomocy można dezaktywować wszystkie zapisy parametrów.

Przy pomocy można aktywować wszystkie zapisy parametrów.


4. Aktywować/dezaktywować żądane zapisy parametrów.
5. Przy użyciu symbolu  usunąć wybrane zapisy parametrów.

Trwa usuwanie zapisów parametrów.

9.7.2.5 Wyświetlanie protokołów usterek

Jeżeli podczas przesyłu danych Car History wystąpi błąd, protokół usterki zostanie zapisany w pamięci oprogramowania mega macs PC.

Aby wyświetlić protokoły usterek, należy wykonać następujące czynności:


1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Różne**.
2. Wybrać zakładkę **>Car History<**.
3. Przy użyciu symbolu  wyświetlić **Protokoły usterek**.
4. Wybrać żądany protokół usterki.

Zostanie wyświetlony protokół usterki. W tym miejscu wyświetlone są błędy, które wystąpiły podczas przesyłania danych Car History.

9.7.3 Konfiguracja rozdzielczości

Tutaj można skonfigurować rozdzielczość z jaką oprogramowanie mega macs PC będzie wyświetlane na komputerze.

Aby skonfigurować rozdzielczość, postępować następująco:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Różne**.
2. Wybrać zakładkę **>Rozdzielczość<**.
3. W menu **Rozdzielczość** przy użyciu symbolu  otworzyć listę.
4. Wybrać **>wysoka<**, **>średnia<** lub **>niska<** auswählen.
5. Przeczytać zawartość okna.
6. Przy użyciu zamknąć okno z instrukcjami.

Wybór zostanie zapisany automatycznie. Oprogramowanie mega macs PC uruchomi się ponownie.

9.8 Umowy

Tutaj można wyświetlić Ogólne warunki handlowe jak również licencje i uwagi do programów używanych przez firmę Hella Gutmann Solutions GmbH.

9.8.1 Wyświetlanie licencji

Tu można wyświetlić przegląd zakupionych licencji.

Aby wyświetlić licencje, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Umowy**.
2. Wybrać zakładkę **>Licencja<**.
3. Za pomocą otworzyć **Moje licencje**.
Dane zostaną pobrane.

Zostaną wyświetlone wykupione licencje.

9.8.2 Wyświetlanie ogólnych warunków handlowych

Tu zapisane są Ogólne warunki handlowe firmy Hella Gutmann Solutions GmbH. Zgodę na ogólne warunki handlowe można anulować przez przywrócenie ustawień fabrycznych.

Aby wyświetlić OWH, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Umowy**.
2. Wybrać zakładkę **>Ogólne warunki handlowe<**.

Zostaną wyświetlone OWH.

9.8.3 Wyświetlanie innych licencji

Tutaj publikowane są licencje i wskazówki dotyczące programów i funkcji używanych przez Hella Gutmann.

Aby wyświetlić licencje, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Umowy**.
2. Wybrać zakładkę **>Inne<**.

Pojawią się licencje i wskazówki dotyczące programów i funkcji używanych przez Hella Gutmann.

9.9 Funkcje testowe

Tutaj można przeprowadzać różne testy.

9.9.1 Wymagania dotyczące funkcji testowych


Warunkiem przeprowadzania testów jest spełnienie następujących warunków:

- Zapewnione zasilanie napięciem PC VCI przez zasilacz i kabel.
- PC VCI połączone z kablem USB i komputerem.
- PC VCI *niewłożone* do złącza diagnostycznego pojazdu.

9.9.2 Przeprowadzanie testu wtyczki VCI

Test umożliwia sprawdzenie funkcjonowania PC VCI.

Aby przeprowadzić test, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Funkcje testowe**.
2. Przy użyciu symbolu  **Wtyczka VCI (USB)** uruchomić test.

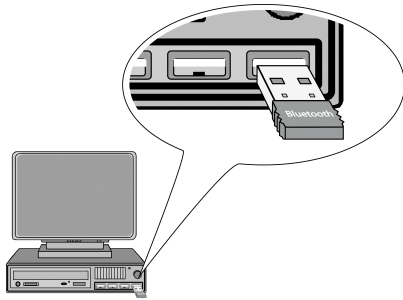
Po zakończeniu testu pojawi się następujący tekst: *Wtyczka VCI OK. Nie stwierdzono nieprawidłowego funkcjonowania..*

9.9.3 Przeprowadzanie diagnozy modułu VCI

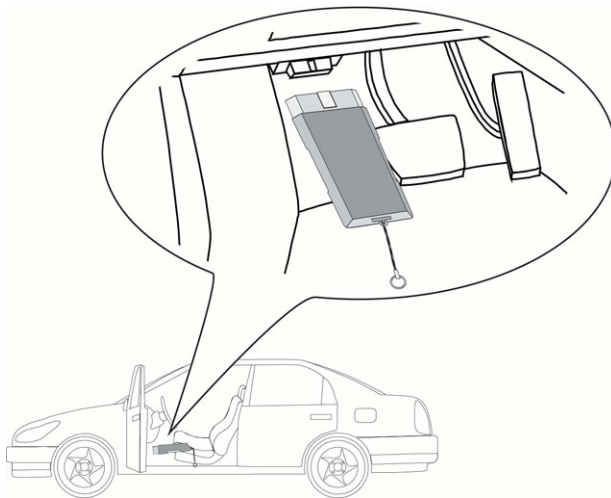
Celem tej diagnozy jest kontrola działania modułu Bluetooth pod kątem defektów, umożliwiającą określenie strat danych.

Aby przeprowadzić modułu diagnozę VCI, wykonać następujące czynności:

1. Podłączyć adapter Bluetooth do portu USB komputera.



2. Podłączyć moduł PC VCI do złącza diagnostycznego pojazdu.



Migają obie diody LED modułu PC VCI migają. Moduł PC VCI jest gotowy do pracy.










3. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Funkcje testowe**.
4. Przy użyciu symbolu uruchomić **Diagnoza VCI (Bluetooth)**.
Pojawi się okno **Diagnoza sieci bezprzewodowej**. Sprawdzana jest funkcja Bluetooth.






Jeżeli w menu **wadliwe protokoły** widać liczbę 0, a w menu **Status** pojawia się tekst *Diagnoza zakończona*, oznacza to, że diagnoza danych VCI została prawidłowo zakończona.

10 Praca z oprogramowaniem mega macs PC





10.1 Symbole







10.1.1 Symbole ogólne

Symbole	Nazwa
	Wyłączenie Tutaj można zamknąć oprogramowanie mega macs PC.
	Enter Tutaj można wyświetlić wybrane menu.
	Potwierdź Tutaj można m.in.: <ul style="list-style-type: none"> • Aktywować wybraną funkcję. • Potwierdzić wprowadzone dane. • Potwierdzić wybór menu.
	Anuluj Tutaj można m. in. przerwać: <ul style="list-style-type: none"> • Aktywną funkcję • Wprowadzanie danych
	Start Tutaj można uruchomić funkcję lub proces.
	Usuń Tutaj można usunąć wartości lub wprowadzone dane.
	Przyciski strzałek Nawigacja kursorem w menu lub funkcjach
	Drukowanie Tutaj można wydrukować aktualną zawartość okna.
	Pomoc Tutaj można otworzyć podręcznik użytkownika i objaśnienia poszczególnych menu wzgl. funkcji.



Symbole	Nazwa
	Wirtualna klawiatura Tutaj można otworzyć wirtualną klawiaturę, aby wpisać tekst.
	Okno wyboru Tutaj można otworzyć okno wyboru.
	Zaznacz wszystkie Tutaj można zaznaczyć wszystkie dostępne elementy.
	Odznacz wszystkie Tutaj można odznaczyć wszystkie dostępne elementy.
	Powiększ widok Tutaj można powiększyć aktualny widok.
	Pomniejsz widok Tutaj można pomniejszyć aktualny widok.






10.1.2 Symbole w nagłówku

Symbole	Nazwa
	Dane pojazdu Tutaj wyświetlane są dane aktualnie wybranego pojazdu.
	Użytkownik Tutaj przez nakliknięcie na symbol można zmienić użytkownika lub przez podwójne kliknięcie na  wpisać nowego.
	Pomoc Tutaj wybrać można >Pomoc przy wyborze< i >Podręcznik< . <ul style="list-style-type: none"> • Pomoc przy wyborze Aktywna pomoc dla różnych ikon i menu wyboru Symbol czarny: funkcja pomocy nieaktywna. Symbol zielony: funkcja pomocy aktywna. • Podręcznik Wyświetlanie całego podręcznika














Symbole	Nazwa
 	<p>Koszyk</p> <p>Tutaj wyświetlane są części zamienne przygotowane do zamówienia z m.in. następującymi informacjami:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Liczba • Nazwa części • Producent • Nr artykułu <p>Jeżeli w koszyku znajdują się części zamienne, symbol koszyka jest zabarwiony na ciemno.</p>
	<p>Sieć zleceń</p> <p>Tutaj następuje przesył danych pomiędzy mega macs PC a siecią zleceń.</p>
	<p>Drukarka</p> <p>Tutaj wyświetlana jest gotowość drukarki.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Symbol czarny: drukarka jest gotowa. • Symbol miga na czarno-zielono: trwa opracowywanie zlecenia wydruku. • Symbol czerwony: błąd połączenia pomiędzy komputerem a drukarką.
	<p>Stan połączenia z pojazdem</p> <p>Tutaj wyświetlane jest aktywne/nieaktywne połączenie pomiędzy komputerem a PC VCI. Przy użyciu tego symbolu można wyświetlić aktualne połączenie.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Symbol czarny: nieaktywne połączenie z PC VCI. • Symbol zielony: aktywne połączenie z PC VCI.
	<p>Stan połączenia z komputerem</p> <p>Tutaj wyświetlane jest aktywne/nieaktywne połączenie pomiędzy komputerem a serwerem danych HGS.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Symbol czarny: nieaktywne połączenie z serwerem danych HGS. • Symbol zielony: aktywne połączenie z serwerem danych HGS.



10.1.3 Symbole w menu głównym

Symbole	Nazwa
	<p>Home</p> <p>Tu można wrócić do menu głównego.</p>
	<p>Wybór pojazdu</p> <p>Tutaj można wybrać pojazd lub otworzyć menu Car History. Dopiero po wybraniu pojazdu dostępne są następujące funkcje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diagnostyka • Informacje dotyczące pojazdu

Symbole	Nazwa
	<p>Diagnoza</p> <p>Tutaj znajdują się funkcje diagnozy sterowników poszczególnych pojazdów, np.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odczyt kodów usterek • Odczyt parametrów • Kodowanie
	<p>Informacje dotyczące pojazdu</p> <p>Tutaj zapisane są informacje dotyczące wybranego pojazdu, np.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pomoc dot. miejsca wmontowania komponentu • Dane dot. paska zębatego i dane przeglądu • Dane techniczne • Schematy połączeń • Akcje serwisowe producentów pojazdów i importerów
	<p>Aplikacje</p> <p>Tutaj znajdują się przydatne aplikacje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kalkulator • Obliczenia
	<p>Opcjonalne narzędzia HGS</p> <p>Tutaj zapisane są funkcje dla podłączonych dodatkowych urządzeń, np. w celu diagnozy akumulatora.</p>
	<p>Ustawienia</p> <p>Tutaj można konfigurować oprogramowanie mega macs PC.</p>

10.1.4 Symbole w menu wyboru pojazdu









Symbole	Nazwa
  	<p>Wstępny wybór typu pojazdu</p> <p>Tutaj można wstępnie przefiltrować bazę danych pod kątem typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Samochód osobowy • Motocykl • Samochód ciężarowy
  	<p>Baza danych pojazdów</p> <p>Tutaj można wybrać pojazd z bazy danych na podstawie takich kryteriów jak np.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Producent • Typ • Rocznik • Kod silnika
	<p>Car History</p> <p>Tutaj można wyświetlić menu Car History.</p>
	<p>Wyświetlanie plików Car History</p> <p>Tutaj można wyświetlić listę zapisanych danych diagnostycznych dla danego pojazdu.</p>
	<p>Identyfikacja VIN</p> <p>Tutaj można odczytać VIN pojazdu za pomocą wtyczki OBD.</p>
	<p>Diagnoza OBD</p> <p>Tutaj po wyborze producenta pojazdu i typu paliwa można przejść bezpośrednio do diagnozy OBD.</p>
	<p>Następna strona</p> <p>Tutaj można przejść do następnej strony.</p>
	<p>Poprzednia strona</p> <p>Tutaj można cofnąć się o jedną stronę.</p>
	<p>Informacje</p> <p>Tutaj można wyświetlić dodatkowe informacje do wybranego pojazdu, np.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Typ pojazdu • Pojemność skokowa • Moc • Kod silnika





Symbole	Nazwa
	Aktualizacja Car History Tutaj można zaktualizować listę pojazdów zapisanych w Car History oraz ich status.
	Wyszukiwanie pojazdu w bazie danych pojazdów Tutaj można wyszukać pojazd w bazie danych pojazdów na podstawie numeru VIN, kodu producenta lub rejestracji.

10.1.5 Symbole w diagnostyce



Symbole	Nazwa
	Informacje systemowe Tutaj zapisane są ewentualne informacje i teksty pomocy do wybranego systemu.
	Rozszerz podgląd Przy użyciu tego symbolu można po odczycie wszystkich kodów usterek wyświetlić podgląd wydruku z poszczególnymi kodami usterek. Wyświetlane są szczegółowe informacje na temat indywidualnych kodów usterek w systemach
	Zmniejsz podgląd Przy użyciu tego symbolu można po odczycie wszystkich kodów usterek zamknąć ponownie podgląd wydruku.
	Wybór na prawo Tutaj można pojedynczo przenieść dostępne parametry do wybranych parametrów.
	Wybór na lewo Tutaj można pojedynczo przenieść wybrane parametry do listy dostępnych parametrów.
	Wybór wszystkich Tutaj można przenieść wszystkie wybrane parametry z powrotem do listy dostępnych parametrów.
	Informacje o parametrze Tutaj wyświetlić można szczegółowe informacje dot. wybranego parametru.
	Wybór parametrów Tu można powrócić do wyboru parametrów.
	Zapis parametrów Tutaj automatyczny zapis parametrów może zostać przeniesiony do Car History.

10.1.6 Symbole w informacjach dot. pojazdu




Symbole	Nazwa
	<p>Car History</p> <p>Tutaj zapisywane są wszystkie prace przeprowadzone przy użyciu mega macs PC przy pojeździe, pod warunkiem, że została wpisana rejestracja lub słowo kluczowe.</p> <p>Zapisane dane są przechowywane pod wcześniej wpisaną rejestracją lub słowem kluczowym.</p>
	<p>Rozmieszczenie komponentów</p> <p>Tutaj wyświetlić można szczegółowe informacje dot. konkretnych komponentów, np.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zdjęcia komory silnika • Wartości kontrolne części • Instrukcje naprawcze • Zdjęcia części
	<p>Dane kontroli (przełądowe)</p> <p>Tu znajdują się plany kontroli poszczególnych pojazdów i interwały wymiany oleju.</p>
	<p>Dane paska zębatego</p> <p>Tutaj zapisane są instrukcje montażu i demontażu pasków zębatych i łańcuchów rozrządu.</p>
	<p>Baza danych diagnostycznych</p> <p>Tu znajdują się rozwiązania problemów dotyczących konkretnego producenta lub modelu pojazdu.</p> <p>Wszystkie przykładowe rozwiązania pochodzą z praktyki i są przesyłane z bazy danych diagnostycznych Hella Gutmann.</p>
	<p>Dane techniczne</p> <p>Tutaj zapisane są dane konieczne do przeprowadzenia inspekcji i prac naprawczych, np.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oznaczenia nastawcze • Dane regulacji kół • Typy świec zapłonowych
	<p>Schematy połączeń</p> <p>Tutaj zapisane są schematy połączeń różnych systemów pojazdu, np.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Silnik • ABS • Poduszka powietrzna • Komfort
	<p>Bezpieczniki/przełączniki</p> <p>Tu znajdują się lokalizacje i funkcje bezpieczników i przełączników.</p>

Symbole	Nazwa
	<p>Wartości kontrolne części</p> <p>Tu znajdują się wartości pomiarowe i kontrolne komponentów i części, których przewody elektryczne podłączone są do wtyczki urządzenia sterującego.</p>
	<p>Roboczegodziny</p> <p>Tu zapisane są ogólnie przyjęte roboczegodziny dla różnych prac przy pojeździe, łącznie z serwisem przywiezienia, odebrania i odholowania.</p>
	<p>Dane dot. spalin</p> <p>Tu znajdują się zalecane przez producenta poziomy emisji spalin oraz niezbędne kroki do przeprowadzenia analizy spalin.</p>
	<p>Filtr kabinowy</p> <p>Tutaj są zapisane instrukcje montażu i demontażu filtra kabinowego.</p>








10.1.6.1 Symbole w Car History

Symbole	Nazwa
	<p>Następny wpis</p> <p>Tutaj wyświetlić można następny wpis w Car History.</p>
	<p>Poprzedni wpis</p> <p>Tutaj wyświetlić można poprzedni wpis w Car History.</p>


10.1.6.2 Symbole w rozmieszeniu komponentów

Symbole	Nazwa
	<p>Wyszukiwanie komponentu</p> <p>Tutaj można wyszukać wybrany komponent z menu "Rozmieszczenie komponentów" na podstawie jego nazwy</p>
	<p>Wyszukiwanie następnego komponentu</p> <p>Tutaj wyszukać można następny komponent, odpowiadający szukanej nazwie.</p>
	<p>Wkładanie komponentów do koszyka</p> <p>Tutaj można przenieść wybrane komponenty do koszyka.</p>



10.1.6.3 Symbole w danych kontroli



Symbole	Nazwa
	Interwał inspekcji danych paska zębatego Tutaj wyświetlić można interwał inspekcji wymiany paska zębatego.
	Roboczogodziny dla przeglądu Tutaj zapisane są typowe roboczogodziny i czasy pracy potrzebne do wykonania przeglądu pojazdu.
	Przejsie do bazy danych diagnostycznych Tutaj można bezpośrednio przejść z bazy danych inspekcji do bazy danych diagnostycznych.
	Lista komponentów Tutaj wyświetlić można listę istotnych komponentów.
	Informacje dodatkowe. Tutaj wyświetlić można dodatkowe informacje dot. producenta pojazdu, modelu lub typu.
	Wybór interwału inspekcji Tutaj można wyświetlić i wybrać interwały inspekcji dla danego pojazdu.
	Powrót do roboczogodzin Tutaj można powrócić do wyświetlenia typowych roboczogodzin i czasów pracy potrzebnych do wykonania przeglądu pojazdu.

10.1.6.4 Symbole w danych paska zębatego


Symbole	Nazwa
	Interwał inspekcji danych paska zębatego Tutaj wyświetlić można interwał inspekcji wymiany paska zębatego.

10.1.6.5 Symbole na schematach połączeń



Symbole	Nazwa
	Podzespół/wybór systemu Tu można powrócić bezpośrednio do wyboru schematów.
	Wybór komponentów Tutaj można wyświetlić wszystkie komponenty zawarte w schemacie elektrycznym. Są one uporządkowane alfabetycznie i zostają po wybraniu oznaczone kolorową ramką na schemacie elektrycznym.

Symbole	Nazwa
	<p>Włączanie/wyłączenie podglądu</p> <p>Jeżeli schemat połączeń zostanie powiększony, po lewej stronie pojawi się podgląd schematu. Przesuwając ramką na podglądzie zmieni się także powiększony wycinek schematu.</p>
	<p>Rozmieszczenie komponentów</p> <p>Tutaj zapisane są dodatkowe informacje dotyczące wybranego komponentu, np.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Schematy połączeń • Informacje dot. części




10.1.6.6 Symbole w bezpiecznikach/przełącznikach

Symbole	Nazwa
	<p>Bezpieczniki/przełączniki dla komponentu</p> <p>Tutaj można wyświetlać części, których bezpieczniki/przełączniki znajdują się w wybranej skrzynce bezpiecznikowej. Są one uporządkowane alfabetycznie i zostają po wybraniu oznaczone kolorową ramką w skrzynce bezpiecznikowej.</p>


10.1.6.7 Symbole w wartościach kontrolnych części

Symbole	Nazwa
	<p>Rozmieszczenie komponentów</p> <p>Tutaj wyświetlić można szczegółowe informacje dot. konkretnych komponentów, np.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zdjęcia komory silnika • Wartości kontrolne części • Instrukcje naprawcze • Zdjęcia części
	<p>Wybór komponentów</p> <p>Tu można powrócić do wyboru wartości kontrolnych części.</p>



10.1.6.8 Symbole w roboczegodzinach

Symbole	Nazwa
	WAŻNE Tutaj wymienione są kroki, na które należy zwrócić szczególną uwagę przy wykonywaniu danej czynności.
	Informacje Tutaj można wyświetlić dodatkowe kroki postępowania, które mogą być niezbędne przy wybranej pracy.
	Dodatkowe punkty Tutaj można wyświetlić dodatkowe kroki postępowania, które mogą być niezbędne przy wybranej pracy.




10.1.6.9 Symbole w zarządzaniu akumulatorami

Symbole	Nazwa
	Wyświetlanie objaśnienia Tutaj wyświetlić można objaśnienia do wyników testu i użytych fachowych pojęć.

10.1.7 Symbole w aplikacjach

Symbole	Nazwa
	Kalkulator Tutaj można dokonywać ogólnych obliczeń.
	Obliczenia Tutaj można dokonywać m.in. następujących obliczeń: <ul style="list-style-type: none"> • Zużycie paliwa • Prędkość tłoka • Prąd/moc/opór • Przeliczanie jednostek technicznych



10.1.8 Symbole w ustawieniach

Symbole	Nazwa
	<p>Dodać użytkownika</p> <p>Tutaj dodać można nowego użytkownika do listy użytkowników.</p> <p>Przy wszystkich pozycjach Car History podana jest nazwa użytkownika. W ten sposób w razie pytań można szybciej sprawdzić, kto przeprowadził naprawę.</p>
	<p>Rozpocząć diagnozę</p> <p>Tutaj można uruchomić test połączenia z odpowiednim interfejsem</p>
	<p>Zarządzanie językami</p> <p>Tutaj można wybrać odpowiednią maskę klawiatury lub skasować zainstalowane języki.</p>

10.1.9 Symbole w wirtualnej klawiaturze

Symbole	Nazwa
	<p>kopiuj/wklej</p> <p>Tutaj można wprowadzony tekst skopiować do schowka lub ze schowka wkleić.</p>
	<p>Wstawianie znaków specjalnych</p> <p>Tutaj można wstawić znaki specjalne do tekstu.</p>
	<p>Wybór klawiatury</p> <p>Tutaj można wybierać układy klawiatury dla różnych krajów i zarządzać nimi.</p>
	<p>Zarządzanie językami klawiatury</p> <p>Tutaj można wybierać układy klawiatury dla różnych języków i zarządzać nimi.</p>
	<p>Dodaj klawiaturę do listy</p> <p>Tutal można dodawać układy klawiatur dla różnych krajów z listy Dostępne klawiatury do listy Klawiatura.</p>
	<p>Usuwanie klawiatury z listy</p> <p>Tutaj można usunąć układ klawiatury dla danego kraju z listy Klawiatura.</p>


10.1.10 Symbole w podręczniku

Symbole	Nazwa
	Wyszukiwanie wpisu Dzięki tej opcji można przeszukać podręcznik.
	Wyszukiwanie następnego wpisu Tutaj można wyszukać następną pozycję odpowiadającą schematowi wyszukiwania.








10.2 Wybór pojazdu


Tutaj można wybrać pojazd wg. następujących parametrów:


- Typ pojazdu
- Producent
- Model
- Typ paliwa

	WSKAZÓWKA Warunkiem odczytania wszystkich dostępnych informacji jest aktywne połączenie z internetem.
---	---

Aby wybrać pojazd, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **>Wybór pojazdu<**.
2. Wybrać zakładkę **>i<**.
3. Aktywować pole wyboru  dla samochodów osobowych lub  dla motocykli lub  dla samochodów ciężarowych.
4. Przy użyciu ,  albo  wybrać **Baza danych pojazdów**.
5. Wybraćżądanego producenta.
6. Wybraćżądaną typ paliwa.
7. Wybraćżądaną model.
8. Przez podwójne kliknięcie wybraćżądaną typ pojazdu.
Pojawi się okno **Dane dot. pojazdu**.
Można tu wpisywać numery rejestracji lub nazwę użytkownika (maks. 10 znaków).
9. Używając  otworzyć wirtualną klawiaturę.


	WSKAZÓWKA Jeżeli nie zostanie wpisany numer rejestracji lub nazwa użytkownika, dane dotyczące aktualnego pojazdu nie zostaną zapisane w >Car History< . Jedna rejestracja lub nazwa klienta mogą być używane dla kilku pojazdów.
---	--

10. Wpisać rejestrację lub nazwę klienta.
11. Przy użyciu symbolu  2x potwierdzić wprowadzone dane.
Dane zostaną zapisane automatycznie.


Pojazd został wybrany w celu **>Diagnozy<** oraz wywołania **>Informacji dot. pojazdu<**, a dane zostaną zapisane w **>Car History<**.

Oprogramowanie mega macs PC przechodzi automatycznie do menu głównego.

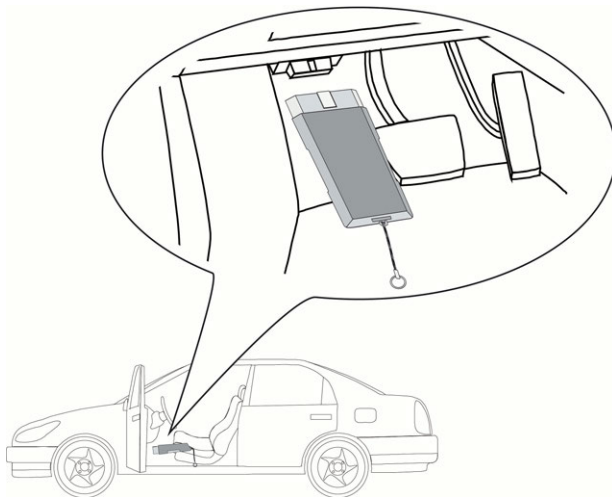
10.2.1 Identyfikacja pojazdu na podstawie VIN

	<p>WSKAZÓWKA Odczyt numeru VIN poprzez OBD nie jest możliwy w przypadku każdego pojazdu.</p>
---	---







Aby wyszukać pojazd na podstawie numeru VIN, należy wykonać następujące czynności:

	<p>WAŻNE Niebezpieczeństwo zwarcia i wystąpienia pików napięcia przy podłączaniu PC VCI Niebezpieczeństwo zniszczenia elektroniki pojazdu Przed podłączeniem modułu PC VCI do pojazdu wyłączyć zapłon.</p>
---	---

1. Podłączyć moduł PC VCI do złącza diagnostycznego pojazdu.



Migają obie diody LED modułu PC VCI migają. Moduł PC VCI jest gotowy do pracy.

2. W menu głównym wybrać **>Wybór pojazdu<**.
3. Wybrać zakładkę **>i<**.
4. Aktywować pole wyboru  dla samochodów osobowych,  dla motocykli lub  dla samochodów ciężarowych.
5. Przy użyciu symbolu  wybrać **Identyfikacja VIN**.
6. Wybrać żądanego producenta.
7. Wybór potwierdzić przyciskiem .
Dane zostaną pobrane. Zostanie nawiązana komunikacja z pojazdem.
8. Przeczytać zawartość okna.
Jeżeli odczyt numeru VIN nie był możliwy, wyświetlany jest następujący tekst: *Nie można było odczytać numeru VIN.*
9. Przy użyciu  zaakceptować tekst z instrukcjami.
10. W razie potrzeby powtórzyć kroki 5-8.

11. Przy użyciu ✓ potwierdzić.
Zostanie nawiązana komunikacja z pojazdem. Pojawi się lista wyboru.
Odpowiednie pojazdy zostaną wybrane z bazy danych.
12. Podwójnie klikając wybrać żądany pojazd.
13. Przeprowadzić kroki 8-11 tak jak to jest opisane w rozdziale **>Wybór pojazdu< (Strona 53)**.


10.3 Wyszukiwanie pojazdu

Tutaj można wyszukiwać pojazdy w bazie danych pojazdów m. in. na podstawie parametrów:







- VIN
- Klucz producenta
- Numer rejestracyjny

10.3.1 Wyszukiwanie pojazdu wg. kraju

Wyszukiwanie pojazdu wg. kraju ustala typ pojazdu na podstawie różnych kryteriów wyszukiwania, np. rejestracja lub klucz producenta.


	<p>WSKAZÓWKA Wyszukiwanie pojazdu wg. kraju możliwe jest tylko w następujących krajach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Niemcy • Dania • Francja • Irlandia • Holandia • Norwegia • Szwecja • Szwajcaria • Austria
---	---

Aby wyszukać pojazd wg. kraju, należy postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać **>Wybór pojazdu<**.
2. Wybrać zakładkę **>i<**.
3. Aktywować pole wyboru  dla samochodów osobowych,  dla motocykli lub  dla samochodów ciężarowych.
4. Przy użyciu symbolu  wybrać **Wyszukiwanie pojazdu**.
5. Wybrać zakładkę **>dla danego kraju<**.
6. W menu **Kraj** za pomocą  otworzyć listę.
7. Wybrać żądany kraj.
Kryteria wyszukiwania zostaną dopasowane do wybranego kraju.
8. Pod 1. kryterium wyszukiwania otworzyć przy użyciu  wirtualną klawiaturę.
9. Wpisać wybraną wartość.

10. Przyciskiem ✓ potwierdzić wprowadzone dane.
11. W razie potrzeby powtórzyć kroki 8-10 dla 2. kryterium wyszukiwania.
12. Za pomocą ✓ rozpocząć wyszukiwanie specyficzne dla danego kraju.
Dane zostaną pobrane. Odpowiednie pojazdy zostaną wybrane z bazy danych.
Pojawi się lista wyboru.
13. Podwójnie klikając wybrać żądany pojazd.
14. Przeprowadzić kroki 8-11 tak jak to jest opisane w rozdziale **>Wybór pojazdu< (Strona 53)**.


10.3.2 Wyszukiwanie pojazdu na podstawie numeru VIN

	WSKAZÓWKA Nie u wszystkich producentów możliwe jest wyszukiwanie pojazdów na podstawie numeru VIN.
---	--







Aby wyszukać pojazd na podstawie numeru VIN, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **>Wybór pojazdu<**.
2. Wybrać zakładkę **>i<**.
3. Aktywować pole wyboru 🚗 dla samochodów osobowych, 🏍 dla motocykli lub 🚚 dla samochodów ciężarowych.
4. Przy użyciu symbolu 🔍 wybrać **Wyszukiwanie pojazdu**.
5. Wybrać zakładkę **>VIN<**.
6. W punkcie **Producent (VIN)** przy użyciu symbolu ▼ otworzyć listę.
7. Wybrać żądanego producenta.
8. Pod **VIN (min. 1.-13. pozycja)** za pomocą 📄 otworzyć wirtualną klawiaturę.
9. Wpisać VIN.
10. Przy użyciu symbolu ✓ 2x potwierdzić wprowadzone dane.
Trwa wyszukiwanie VIN.
Jeżeli zostanie znalezionych kilka modeli pojazdów, pojawi się lista znalezionych pojazdów.
11. Podwójnie klikając wybrać żądany pojazd.
12. Przeprowadzić kroki 8-11 tak jak to jest opisane w rozdziale **>Wybór pojazdu< (Strona 53)**.

10.3.3 Wyszukiwanie pojazdu na podstawie rejestracji

	<p>WSKAZÓWKA Wyszukiwanie pojazdu na podstawie rejestracji możliwe jest tylko w następujących krajach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dania • Francja (Type Mine) • Irlandia • Holandia • Norwegia • Austria (Nationaler Code) • Szwecja • Szwajcaria (Typengenehmigungsnummer)
---	--

Aby wyszukać pojazd na podstawie rejestracji, należy postąpić następująco:


1. W menu głównym wybrać **>Wybór pojazdu<**.
2. Wybrać zakładkę **>i<**.
3. Aktywować pole wyboru  dla samochodów osobowych,  dla motocykli lub  dla samochodów ciężarowych.
4. Przy użyciu symbolu  wybrać **Wyszukiwanie pojazdu**.
5. Wybrać zakładkę **>Car History<**.
6. Pod **Rejestracja** za pomocą  otworzyć wirtualną klawiaturę.
7. Wpisać rejestrację/nazwę klienta.
8. Przy użyciu symbolu  2x potwierdzić wprowadzone dane.
Trwa wyszukiwanie numeru rejestracyjnego.
Jeżeli zostanie znalezionych kilka modeli pojazdów, pojawi się lista znalezionych pojazdów.
9. Podwójnie klikając wybrać żądany pojazd.
10. Przeprowadzić kroki 8-11 tak jak to jest opisane w rozdziale **>Wybór pojazdu< (Strona 53)**.



10.4 Diagnoza OBD

Tutaj po wyborze producenta pojazdu i typu paliwa można przejść bezpośrednio do diagnozy OBD.

10.4.1 Przeprowadzanie szybkiej diagnozy OBD

Aby przeprowadzić szybką diagnozę OBD należy postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać **>Wybór pojazdu<**.
2. Wybrać zakładkę **>i<**.
3. Za pomocą  wybrać **Diagnoza OBD**.
4. Wybrać żadanego producenta.
5. Wybrać żądany typ paliwa.

6. Wybrać żądany system.
7. Wybór potwierdzić przyciskiem .
8. Przeczytać komunikat.
9. Przy użyciu  potwierdzić komunikat.

Rozpocznie się diagnoza.

10.5 Diagnoza

Tutaj można przez oprogramowanie mega macs PC i PC VCI wymieniać dane z systemami pojazdu, które mają zostać skontrolowane. Dokładność badania oraz wybór funkcji zależą zawsze od poziomu „inteligencji” systemu pojazdu.

Następujące parametry dostępne są pod funkcją **>Diagnoza<**:

- **Kod usterki**

Tutaj można odczytywać i usuwać kody zapisane w pamięci kodów usterek sterownika. Dodatkowo można tu wyświetlać informacje dotyczące kodu usterki.

- **Parametry**

Tutaj można przedstawiać aktualne wartości pracy lub stany sterownika alfanumerycznie lub graficznie.

- **Podzespoły wykonawcze**

Tutaj można aktywować napędy nastawcze przy pomocy sterownika.

- **Reset interwału serwisowego**

Tutaj można manualnie lub automatycznie resetować interwały serwisowe.

- **Regulacja podstawowa**

Tutaj można zaopatrzyć napędy nastawcze i sterowniki w ustawienia podstawowe.

- **Kodowanie**

Tutaj można zakodować napędy nastawcze i sterowniki pod kątem ich zadań. Wzgl. można zaadaptować nowe komponenty do pojazdu.

- **Funkcja testowa**

Tutaj można analizować i obrazować sposób pracy pojedynczych cylindrów.

10.5.1 Przygotowywanie diagnozy pojazdu


Warunkiem przeprowadzenia bezbłędnej diagnostyki pojazdu jest wybór prawidłowego pojazdu. Aby wybór ten był łatwiejszy, w oprogramowaniu mega macs PC dostępne są funkcje pomocnicze, np. lokalizacja przyłącza diagnostycznego lub identyfikacja pojazdu na podstawie numeru VIN.

W menu głównym **Diagnoza** można wykonywać następujące czynności:

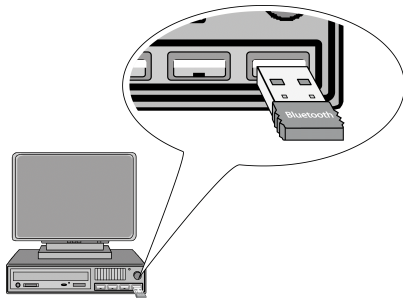
- **Odczyt kodów usterek**
- **Odczyt parametrów**
- **Test podzespołów wykonawczych**
- **Reset interwału serwisowego**
- **Regulacja podstawowa**

- **Kodowanie**
- **Funkcja testowa**

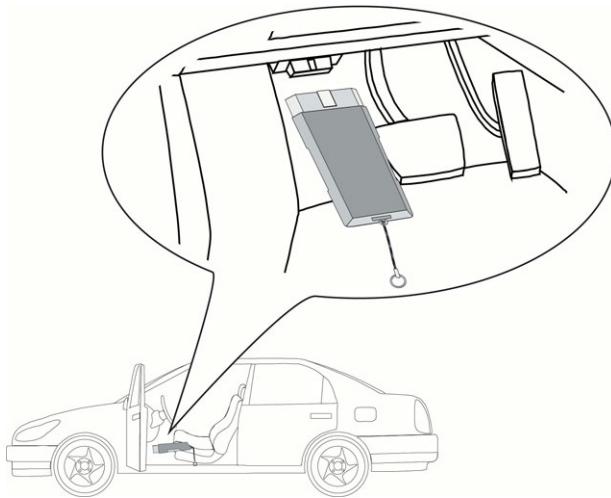
Aby przygotować diagnozę pojazdu, należy wykonać następujące czynności:

	<p>WAŻNE Niebezpieczeństwo zwarcia i wystąpienia pików napięcia przy podłączaniu PC VCI Niebezpieczeństwo zniszczenia elektroniki pojazdu Przed podłączeniem modułu PC VCI do pojazdu wyłączyć zapłon.</p>
---	---

1. Podłączyć adapter Bluetooth do portu USB komputera.



2. Podłączyć moduł PC VCI do złącza diagnostycznego pojazdu.



Migają obie diody LED modułu PC VCI migają.



Moduł PC VCI jest gotowy do pracy.

3. Uruchomić oprogramowanie mega macs PC.
4. Przeprowadzić kroki 1-11 tak jak to jest opisane w rozdziale **>Wybór pojazdu< (Strona 53)**.
5. W menu głównym wybrać punkt **>Diagnoza<**.

10.5.2 Kod usterki


Jeżeli podczas wewnętrznej kontroli przez sterownik funkcjonowanie podzespołu zostanie uznane za nieprawidłowe, w pamięci zostanie zapisany kod usterki i zaświeci się odpowiednia lampka ostrzegawcza. Urządzenie diagnostyczne odczytuje kod usterki i pokazuje go w formie tekstowej. Ponadto, wyświetlone zostaną informacje, np. możliwe skutki oraz przyczyny wystąpienia danego kodu usterki.

10.5.2.1 Odczyt kodów usterek

	<p>UWAGA Oderwanie się PC VCI przy naciśnięciu sprzęgła Ryzyko obrażeń/strat materialnych Przed rozpoczęciem rozruchu wykonać następujące czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zaciągnąć hamulec postojowy. 2. Wrzucić bieg jałowy. 3. Przeczytać zawartość okna.
	<p>WSKAZÓWKA Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkcje • Podzespoły • Systemy • Dane

Aby odczytać kody usterek, wykonać następujące czynności:

1. Wykonać czynności 1-5 zgodnie z opisem w rozdziale **Przygotowywanie diagnozy pojazdu (Strona 58)**.
2. Pod **Funkcja** wybrać **> Kody usterek**.
3. Wybrać żądany podzespół.
4. Zwrócić uwagę na okno zawierające wskazówki i instrukcje postępowania.
5. Wybrać żądany system.

Gdy dostępny jest tylko 1 system dla pojazdu, system ten zostanie automatycznie wybrany przez urządzenie.
6. Przeczytać komunikat.
7. W razie potrzeby wybrać dalsze podrzędne funkcje.
8. Otworzyć zakładkę **>Informacje<**.
9. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
10. Przy użyciu symbolu  rozpocząć odczyt kodów usterek.
Zostanie nawiązana komunikacja z pojazdem. Pojawią się odczytane kody usterek.

11. Wybrać żądany kod usterki.

Zostanie wyświetlona odpowiednia pomoc przy naprawie.

W pomocach przy naprawie zapisane są następujące informacje:

- Numer kodu usterki, ew. dodatkowo oryginalny numer kodu usterki.
- Nazwa usterki
- Objaśnienie dotyczące funkcji i zadania komponentu.
- Dane dot. danego pojazdu, np. schemat połączeń
- Możliwe skutki
- Możliwe przyczyny, kiedy i w jakich warunkach wystąpiła i została zapisana usterka.
- Ogólne diagnozy, które niezależne są od typu pojazdu i nie zawsze są trafne.


12. Naprawić pojazd. Następnie usunąć zapisane kody usterek z systemu diagnostycznego pojazdu.


10.5.2.2 Kasowanie kodów usterek w systemie pojazdu

Tutaj można pojedynczo usuwać kody usterek systemu pojazdu.

Aby skasować kody usterek systemu pojazdu należy postąpić następująco:

1. Kroki 1-12 przeprowadzić jak jest to opisane w rozdziale **>Odczyt kodów usterek< (Strona 60)**.

	<p>WSKAZÓWKA</p> <p>Po przeprowadzeniu procesu kasowania wszystkie wybrane kody usterek zostaną nieodwracalnie skasowane z pamięci sterownika.</p> <p>Dlatego też należy wszystkie odczytane dane zapisywać w >Car History<.</p>
---	---


2. Za pomocą  skasować kody usterek z systemu pojazdu.



Kody usterek zostaną skasowane z pamięci sterownika.

Gdy kody usterek zostaną pomyślnie skasowane, pojawi się następujący tekst: *"Procedura usuwania kodów usterek została przeprowadzona"*.




10.5.2.3 Odczyt całkowity - odczyt kodów usterek

Odczyt całkowity kontroluje wszystkie sterowniki pod kątem kodów usterek, które są przyporządkowane do danego pojazdu w oprogramowaniu.

	<p>UWAGA</p> <p>Oderwanie się PC VCI przy naciśnięciu sprzęgła</p> <p>Ryzyko obrażeń/strat materialnych</p> <p>Przed rozpoczęciem rozruchu wykonać następujące czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zaciągnąć hamulec postojowy. 2. Wrzucić bieg jałowy. 3. Przeczytać zawartość okna.
---	--

	<p>WSKAZÓWKA Ze względu na to, że nie można odczytać zapisanych kodów usterek po odczycie całkowitym z usunięciem kodów usterek, zalecane jest przeprowadzenie najpierw odczytu całkowitego z odczytem kodów usterek.</p>
	<p>WSKAZÓWKA Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkcje • Podzespoły • Systemy • Dane


Aby przeprowadzić odczyt całkowity z odczytem kodów usterek wykonać następujące czynności:

1. Wykonać czynności 1-5 zgodnie z opisem w rozdziale **Przygotowywanie diagnozy pojazdu (Strona 58)**.
2. Pod **Funkcja** wybrać **>Kody usterek<**.
3. Wybrać **>Odczyt całkowity<**.
4. Otworzyć zakładkę **>Informacje<**.
5. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
6. Przy użyciu symbolu  wyświetlić przegląd sterowników.
7. W razie potrzeby wybrać dalsze podrzędne funkcje.
Zostaną wyświetlone wszystkie sterowniki wbudowane w pojeździe.
Wszystkie sterowniki zostaną aktywowane automatycznie.
8. Aktywować/dezaktywować wybrane sterowniki.
Przy pomocy można dezaktywować wszystkie sterowniki.
Przy pomocy można aktywować wszystkie sterowniki.
9. Przy użyciu symbolu  rozpocząć odczyt całkowity z odczytem kodów usterek.
Zostanie nawiązana komunikacja z pojazdem.
Trwa odczyt aktywowanych sterowników. Może to trwać kilka minut.
Pojawi się ilość zapisanych kodów usterek w każdej pamięci sterowników.
Przy użyciu symbolu **+** można otworzyć podgląd wydruku zawierający listę pojedynczych kodów usterek dla odpowiedniego sterownika.
Tutaj przy użyciu symbolu **-** można ponownie zamknąć podgląd wydruku zawierający listę pojedynczych kodów usterek dla odpowiedniego sterownika.
10. W punkcie **Usterki** wyświetlić przy użyciu symbolu  w odpowiedniej pamięci sterowników żądany kod usterki.

Pojawią się kody usterek z pomocami przy naprawie.


10.5.2.4 Odczyt całkowity - usuwanie kodów usterek




Tutaj można skasować wszystkie kody usterek w sterowniku.

	<p>WSKAZÓWKA Ze względu na to, że nie można odczytać zapisanych kodów usterek po odczycie całkowitym z usunięciem kodów usterek, zalecane jest przeprowadzenie najpierw odczytu całkowitego z odczytem kodów usterek.</p>
---	--

Aby przeprowadzić odczyt całkowity z kasowaniem kodów usterek postąpić następująco:

1. Przeprowadzić kroki 1-10 tak jak to jest opisane w rozdziale **>Odczyt całkowity z kasowaniem kodów usterek< (Strona 61)**.

	<p>WSKAZÓWKA Kasowanie wszystkich kodów usterek we wszystkich systemach pojazdu jest możliwe tylko gdy można odczytać wszystkie systemy przy pomocy tej samej wtyczki OBD.</p>
---	---

2. Przy użyciu  w dolnym pasku symboli usunąć wszystkie kody usterek.
3. Przeczytać zawartość okna.
4. Przy użyciu  potwierdzić.
5. Przeczytać komunikat.
6. Przy użyciu symbolu  potwierdzić komunikat.

Wszystkie zapisane kody usterek zostaną skasowane.

10.5.3 Parametry

Wiele systemów pojazdów udostępnia w celu szybkiej diagnozy cyfrowe wartości pomiarowe w formie parametrów. Parametry wskazują aktualny stan wartości zadanych i rzeczywistych komponentu. Parametry są przedstawiane alfanumerycznie i graficznie.

Przykład 1

Temperatura silnika może się wahać od -30... do 120°C.

Jeżeli czujnik temperatury wskazuje 9 °C, lecz silnik rzeczywiście ma temperaturę 80 °C, sterownik obliczy nieprawidłowy czas wtrysku.

Kod usterki nie zostanie zapisany, ponieważ taka temperatura jest logiczna dla sterownika.




Przykład 2

Tekst usterki: *Nieprawidłowy sygnał sondy lambda.*



W obu wypadkach diagnoza jest jest dużo prostsza, gdy odczytane zostaną odpowiednie parametry.

Oprogramowanie mega macs PC odczytuje parametry i przedstawia je w postaci tekstowej. Do parametrów zapisane są informacje dodatkowe.


10.5.3.1 Odczyt parametrów

	<p>UWAGA Oderwanie się PC VCI przy naciśnięciu sprzęgła Ryzyko obrażeń/strat materialnych Przed rozpoczęciem rozruchu wykonać następujące czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zaciągnąć hamulec postojowy. 2. Wrzucić bieg jałowy. 3. Przeczytać zawartość okna.
	<p>WSKAZÓWKA Po zakończeniu odczytu kodów usterek i przed przystąpieniem do dalszych prac należy odczytać parametry sterowników.</p>
	<p>WSKAZÓWKA Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkcje • Podzespoły • Systemy • Dane

Aby odczytać parametry wykonać następujące czynności:

1. Wykonać czynności 1-5 zgodnie z opisem w rozdziale **Przygotowywanie diagnozy pojazdu (Strona 58)**.
2. Pod **Funkcja** wybrać **>Parametry<**.
3. Przeczytać komunikat ostrzegawczy.
4. Wybrać żądany podzespół.
5. Przeczytać komunikat ostrzegawczy.
6. Wybrać żądany system.
7. Zwrócić uwagę na okno zawierające wskazówki i instrukcje postępowania.
8. Otworzyć zakładkę **>Informacje<**.
9. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
10. Przy użyciu  wyświetlić parametry.
11. W razie potrzeby wybrać wtyczkę OBD i system.
12. Przeczytać zawartość okna.
13. Przy użyciu  potwierdzić.
Zostanie nawiązana komunikacja z pojazdem. Zostanie wyświetlone okno wyboru.

Najważniejsze parametry zostaną automatycznie dodane przez urządzenie do listy **wybranych parametrów**.

Przy użyciu  w dolnym pasku symboli można wyświetlić informacje dotyczące żądanych parametrów, np. objaśnienia części.

Wyświetlane jest objaśnienie wybranego parametru.

14. W punkcie **Grupy** wybrać żadaną grupę parametrów.


Przez wybór grupy parametrów można docelowo zdiagnozować konkretny problem, ponieważ zapisane są tu wszystkie konieczne parametry.


15. W razie potrzeby z listy dostępnych parametrów wybrać podwójnym kliknięciem **dostępne parametry**.

Można wybrać maks. 16 parametrów.


16. Przy użyciu  rozpocząć odczyt parametrów.

Podczas procesu odczytu informacje zapisywane są automatycznie w >Car History< pod wcześniej wpisaną rejestracją.

	<p>WSKAZÓWKA Jasnoniebieski pasek na górnym pasku symboli wskazuje pozostałe miejsce w pamięci Car History. Gdy pasek osiągnie koniec, najstarsze dane zostaną usunięte z rekordu Car History, a wolne miejsce w pamięci zostanie zajęte przez nowe dane.</p>
---	--

17. Przy użyciu  można zapisać informacje dotyczące wybranych parametrów. Informacje zapisywane są w >Car History<.



Następnie odczyt parametrów rozpoczyna się automatycznie na nowo.


18. Przy pomocy  można powrócić do listy z wyborem parametrów.

10.5.4 Podzespoły wykonawcze



Tutajysterować można komponenty w systemach elektronicznych. Dzięki tej metodzie możliwa jest kontrola podstawowych funkcji i połączeń przewodowych tych podzespołów.


10.5.4.1 Aktywacja podzespołu wykonawczego


	<p>NIEBEZPIECZEŃSTWO Obracające się lub ruchome części (wentylator elektryczny, tłoczek hamulcowy itd.) Przecięcie lub zmiżdżenie palców albo części urządzenia Przed aktywacją napędów nastawczych w obszarze zagrożonym nie powinny znajdować się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kończyny • Osoby • Części urządzenia • Kable
	<p>UWAGA Oderwanie się PC VCI przy naciśnięciu sprzęgła Ryzyko obrażeń/strat materialnych Przed rozpoczęciem rozruchu wykonać następujące czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zaciągnąć hamulec postojowy. 2. Wrzucić bieg jałowy. 3. Przeczytać zawartość okna.


	<p>WSKAZÓWKA Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkcje • Podzespoły • Systemy • Dane
---	---

Aby aktywować napęd nastawczy, należy wykonać następujące czynności:

1. Wykonać czynności 1-5 zgodnie z opisem w rozdziale **Przygotowywanie diagnozy pojazdu (Strona 58)**.
2. Pod **Funkcja** wybrać **>Podzespoły wykonawcze<**.
3. Wybrać żądany podzespół.
4. Przeczytać komunikat ostrzegawczy.
5. Wybrać żądany system.
6. Przeczytać komunikat.
7. Otworzyć zakładkę **>Informacje<**.
8. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
9. Przy użyciu symbolu  rozpocząć test podzespołów wykonawczych.
10. W razie potrzeby wybrać wtyczkę OBD i system.
11. Przeczytać zawartość okna.
12. Przy użyciu  potwierdzić.
Zostanie nawiązana komunikacja z pojazdem.
13. Aktywować pole wyboru dla żadanego komponentu.

	<p>WSKAZÓWKA Jeżeli wybrany pojazd posiada funkcję automatycznego testu podzespołów wykonawczych, zostaną jeden po drugim wysterowane wszystkie sterowniki i podłączone do nich napędy nastawcze.</p>
---	--

	<p>WSKAZÓWKA Dopiero gdy zostanie zakończony test podzespołów wykonawczych jednego komponentu, można rozpocząć następny test.</p>
---	--

14. Ew. zwrócić uwagę na okno z instrukcjami.
15. W razie potrzeby postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
16. Przyciskiem  potwierdzić okno z instrukcjami.
17. Nacisnąć podany przycisk.



Zostanie przeprowadzony test podzespołów wykonawczych.

Gdy test podzespołów wykonawczych zostanie zakończony pomyślnie, pojawi się następujący tekst:
Pomyślnie przeprowadzony test podzespołów wykonawczych.



10.5.5 Reset interwału serwisowego

Tutaj można zresetować interwały inspekcji, jeżeli funkcja ta jest wspierana przez pojazd. Reset oprogramowania mega macs PC przeprowadzany jest automatycznie lub opisany jest sposób manualnego przeprowadzenia resetu.



10.5.5.1 Przeprowadzanie manualnego resetu interwału serwisowego

	<p>UWAGA Oderwanie się PC VCI przy naciśnięciu sprzęgła Ryzyko obrażeń/strat materialnych Przed rozpoczęciem rozruchu wykonać następujące czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zaciągnąć hamulec postojowy. 2. Wrzucić bieg jałowy. 3. Przeczytać zawartość okna.
	<p>WSKAZÓWKA Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkcje • Podzespoły • Systemy • Dane




Aby przeprowadzić manualny reset interwału serwisowego, należy wykonać następujące czynności:

1. Wykonać czynności 1-5 zgodnie z opisem w rozdziale **Przygotowywanie diagnozy pojazdu (Strona 58)**.
2. Pod **Funkcja** wybrać **>Reset interwału serwisowego<**.
3. Wybrać żądany system.
4. Przeczytać komunikat.
5. Otworzyć zakładkę **>Informacje<**.
6. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
7. Przy użyciu  rozpocząć manualny reset interwału serwisowego.
8. Przeczytać zawartość okna.
9. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
10. Przy użyciu  potwierdzić przeprowadzony reset interwału serwisowego.

10.5.5.2 Przeprowadzanie automatycznego resetu interwału serwisowego

	<p>UWAGA Oderwanie się PC VCI przy naciśnięciu sprzęgła Ryzyko obrażeń/strat materialnych Przed rozpoczęciem rozruchu wykonać następujące czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zaciągnąć hamulec postojowy. 2. Wrzucić bieg jałowy. 3. Przeczytać zawartość okna.
	<p>WSKAZÓWKA Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkcje • Podzespoły • Systemy • Dane

Aby przeprowadzić automatyczny reset interwału serwisowego, należy wykonać następujące czynności:

1. Wykonać czynności 1-5 zgodnie z opisem w rozdziale **Przygotowywanie diagnozy pojazdu (Strona 58)**.
2. Pod **Funkcja** wybrać **>Reset interwału serwisowego<**.
3. Wybrać żądany system.
4. Przeczytać komunikat.
5. Otworzyć zakładkę **>Informacje<**.
6. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
7. Przy użyciu symbolu  rozpocząć automatyczny reset interwału serwisowego.
8. W razie potrzeby wybrać wtyczkę OBD i podsystem.
9. Przeczytać zawartość okna.
10. Przy użyciu  potwierdzić.
Zostanie nawiązana komunikacja z pojazdem. Reset interwału serwisowego zostanie przeprowadzony automatycznie.
Jeżeli reset interwału serwisowego zostanie przeprowadzony pomyślnie, pojawi się następujący tekst: *Zresetowany interwał serwisowy*.
11. Przy użyciu symbolu  potwierdzić okno informacyjne.

10.5.6 Regulacja podstawowa




Tutaj można wyregulować lub dopasować części i sterowniki wg. wskazań producenta.

10.5.6.1 Wymagania dotyczące regulacji podstawowej

Warunkiem przeprowadzania regulacji podstawowej jest spełnienie następujących warunków:



- System pojazdu pracuje bezbłędnie.
- Brak zapisanych kodów usterek w pamięci sterownika.
- Zostały wykonane zależne od pojazdu czynności przygotowawcze.

10.5.6.2 Przeprowadzanie manualnej regulacji podstawowej




	<p>OSTRZEŻENIE Nieprawidłowo lub wadliwie przeprowadzona regulacja podstawowa Obrażenia lub szkody materialne w pojazdach Przy przeprowadzaniu regulacji podstawowej trzeba zwrócić uwagę na następujące punkty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wybrać prawidłowy typ pojazdu. • Przeczytać zawartość okna.
	<p>UWAGA Oderwanie się PC VCI przy naciśnięciu sprzęgła Ryzyko obrażeń/strat materialnych Przed rozpoczęciem rozruchu wykonać następujące czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zaciągnąć hamulec postojowy. 2. Wrzucić bieg jałowy. 3. Przeczytać zawartość okna.
	<p>WSKAZÓWKA Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkcje • Podzespoły • Systemy • Dane

Aby przeprowadzić manualną regulację podstawową, wykonać następujące czynności:


1. Wykonać czynności 1-5 zgodnie z opisem w rozdziale **Przygotowywanie diagnozy pojazdu (Strona 58)**.
2. Pod **Funkcja** wybrać **>Regulacja podstawowa<**.
3. Wybrać żądany podzespół.
4. Wybrać żądany system.
5. Zwrócić uwagę na okno zawierające wskazówki i instrukcje postępowania.
6. Otworzyć zakładkę **>Informacje<**.

7. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
8. Przy użyciu symbolu  rozpocząć regulację podstawową.
9. Przeczytać zawartość okna.
10. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
11. Przy użyciu symbolu  potwierdzić przeprowadzoną regulację podstawową.

10.5.6.3 Przeprowadzanie automatycznej regulacji podstawowej

	<p>OSTRZEŻENIE Nieprawidłowo lub wadliwie przeprowadzona regulacja podstawowa Obrażenia lub szkody materialne w pojazdach</p> <p>Przy przeprowadzaniu regulacji podstawowej trzeba zwrócić uwagę na następujące punkty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wybrać prawidłowy typ pojazdu. • Przeczytać zawartość okna.
	<p>UWAGA Oderwanie się PC VCI przy naciśnięciu sprzęgła Ryzyko obrażeń/strat materialnych</p> <p>Przed rozpoczęciem rozruchu wykonać następujące czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zaciągnąć hamulec postojowy. 2. Wrzucić bieg jałowy. 3. Przeczytać zawartość okna.
	<p>WSKAZÓWKA Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkcje • Podzespoły • Systemy • Dane

Aby przeprowadzić automatyczną regulację podstawową, wykonać następujące czynności:

1. Wykonać czynności 1-5 zgodnie z opisem w rozdziale **Przygotowywanie diagnozy pojazdu (Strona 58)**.
2. Pod **Funkcja** wybrać **>Regulacja podstawowa<**.
3. Wybrać żądany podzespół.
4. Wybrać żądany system.
5. Zwrócić uwagę na okno zawierające wskazówki i instrukcje postępowania.
6. Otworzyć zakładkę **>Informacje<**.
7. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
8. Przy użyciu symbolu  rozpocząć automatyczną regulację podstawową.
9. Przeczytać zawartość okna.

10. Przy użyciu ✓ potwierdzić.
Zostanie nawiązana komunikacja z pojazdem.
11. W razie potrzeby wybrać dalsze podrzędne funkcje.
12. Wybór potwierdzić przyciskiem ✓.
13. Przeczytać zawartość okna.
14. Przy użyciu ✓ potwierdzić.




Zostanie nawiązana komunikacja z pojazdem. Regulacja podstawowa zostanie przeprowadzona automatycznie.

Gdy regulacja podstawowa zostanie zakończona pomyślnie, pojawi się następujący tekst: *Pomyślnie przeprowadzona regulacja podstawowa.*



10.5.7 Kodowanie

Tutaj można zakodować komponenty i sterowniki. Kodowania są niezbędne, jeżeli dokonano wymiany podzespołów lub konieczne jest włączenie dodatkowych funkcji w systemie elektronicznym.




10.5.7.1 Przeprowadzanie manualnego kodowania

	<p>OSTRZEŻENIE Brak lub nieprawidłowa wartość kodowania sterownika Śmierć lub poważne obrażenia ciała poprzez nieprawidłowe działanie sterownika Uszkodzenie pojazdu lub otoczenia</p> <p>Przy przeprowadzaniu kodowania trzeba zwrócić uwagę na następujące punkty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Niektóre prace wymagają specjalistycznych szkoleń, np. prace przy poduszce powietrznej. • Przeczytać zawartość okna.
	<p>UWAGA Oderwanie się PC VCI przy naciśnięciu sprzęgła Ryzyko obrażeń/strat materialnych</p> <p>Przed rozpoczęciem rozruchu wykonać następujące czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zaciągnąć hamulec postojowy. 2. Wrzucić bieg jałowy. 3. Przeczytać zawartość okna.
	<p>WSKAZÓWKA Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkcje • Podzespoły • Systemy • Dane

Aby przeprowadzić manualne kodowanie, postępować następująco:

1. Wykonać czynności 1-5 zgodnie z opisem w rozdziale **Przygotowywanie diagnozy pojazdu (Strona 58)**.
2. Pod **Funkcja** wybrać **>Kodowanie<**.
3. Wybrać żądany podzespół.
4. Wybrać żądany system.
5. Przeczytać komunikat.
6. Otworzyć zakładkę **>Informacje<**.
7. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
8. Za pomocą  rozpocząć manualne kodowanie.
9. Przeczytać zawartość okna.
10. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
11. Za pomocą  potwierdzić przeprowadzone kodowanie.

10.5.7.2 Przeprowadzanie automatycznego kodowania

	<p>OSTRZEŻENIE Brak lub nieprawidłowa wartość kodowania sterownika Śmierć lub poważne obrażenia ciała poprzez nieprawidłowe działanie sterownika Uszkodzenie pojazdu lub otoczenia</p> <p>Przy przeprowadzaniu kodowania trzeba zwrócić uwagę na następujące punkty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Niektóre prace wymagają specjalistycznych szkoleń, np. prace przy poduszce powietrznej. • Przeczytać zawartość okna.
	<p>UWAGA Oderwanie się PC VCI przy naciśnięciu sprzęgła Ryzyko obrażeń/strat materialnych</p> <p>Przed rozpoczęciem rozruchu wykonać następujące czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zaciągnąć hamulec postojowy. 2. Wrzucić bieg jałowy. 3. Przeczytać zawartość okna.
	<p>WSKAZÓWKA Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkcje • Podzespoły • Systemy • Dane

Aby przeprowadzić automatyczne kodowanie, postępować następująco:

1. Wykonać czynności 1-5 zgodnie z opisem w rozdziale **Przygotowywanie diagnozy pojazdu (Strona 58)**.
2. Pod **Funkcja** wybrać **>Kodowanie<**.


3. Wybrać żądany podzespół.
4. Wybrać żądany system.
5. Przeczytać komunikat.
6. Otworzyć zakładkę **>Informacje<**.
7. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
8. Za pomocą rozpocząć automatyczne kodowanie.
Zostanie nawiązana komunikacja z pojazdem.
9. Przeczytać zawartość okna.
10. Przy użyciu potwierdzić.

Kodowanie zostanie przeprowadzone automatycznie.

Gdy kodowanie zostanie zakończone pomyślnie, pojawi się następujący tekst: *Kodowanie przeprowadzone pomyślnie.*

10.6 Informacje dotyczące pojazdu

Tutaj znajduje się przegląd następujących informacji o pojazdach:

- Car History
Tutaj zapisywane są wyniki diagnoz.
 - Rozmieszczenie komponentów
Tu znajdują się komponenty wbudowane w wybranym pojeździe. Do wyboru są:
 - Komponenty istotne dla diagnozy
Tutaj zapisane są wstępnie komponenty istotne dla diagnozy znajdujące się w wybranym pojeździe.
 - Katalog części zamiennych
Tu znajdują się komponenty wbudowane w wybranym pojeździe. Dodatkowo można wyświetlić informacje dotyczące komponentów lub przejść do zlinkowanych danych.
 - Dane kontroli (przeglądowe)
Tu znajdują się plany przeglądów poszczególnych pojazdów. W menu  można wyświetlić różne informacje dotyczące komponentów, które mają zostać poddane inspekcji, m.in. informacje o częściach. W menu **>Informacje dot. części<** wyświetlane są informacje dotyczące wybranego komponentu i jego alternatyw. W menu **>Zdjęcie komory silnika<** położenie komponentu jest oznaczone czerwoną strzałką. Ułatwia to znalezienie odpowiedniego komponentu. W menu **>Bezpieczniki/przełączniki<** można wyświetlić położenie głównej skrzynki bezpiecznikowej jak również innych skrzynek bezpiecznikowych i przełącznikowych wybranego pojazdu.
 - Dane paska zębatego
Tutaj wyświetlić można przy użyciu aplikacji Gutmann Portal narzędzia oraz instrukcje montażu i demontażu potrzebne przy naprawie paska zębatego.
 - Baza danych diagnostycznych
Tutaj można wyświetlić pomoc dla konkretnego pojazdu za pośrednictwem aplikacji Gutmann Portal.
 - Dane techniczne
Tutaj dostępne są wszystkie dane dotyczące prac naprawczych i konserwacyjnych przy pojeździe.
 - Schematy połączeń
Tutaj zapisane są schematy połączeń poszczególnych systemów pojazdów, np. silnika, ABS i poduszek powietrznych.
 - Bezpieczniki/przełączniki
Tutaj wyświetlane jest miejsce montażu głównego bezpiecznika, skrzynki bezpiecznikowej, skrzynki przełącznikowej, jak również pojedynczych bezpieczników.
 - Wartości kontrolne części
Tutaj wyświetlane są:
 - Wtyczka sterownika
 - Obłożenie styków
 - Obrazy syngału
 - Specyfikacje
 - Roboczogodziny
Tutaj wyświetlane są czasy pracy i roboczogodziny do naprawy różnych części. Oferowane podpunkty wyboru mogą zostać przefiltrowane przez kryteria TecDoc.
 - Dane dot. spalin
-

Tu znajdują się zalecane przez producenta poziomy emisji spalin oraz niezbędne kroki do przeprowadzenia analizy spalin.

- Filtr kabinowy

Tutaj zapisane są instrukcje demontażu filtra kabinowego.

- Akcje serwisowe


Tutaj wyświetlane są akcje serwisowe producentów i importerów.

10.6.1 Car History


Tutaj zapisywane są wyniki diagnozy aktualnego pojazdu z menu **Kody usterek, Parametry, Regulacja podstawowa i Kodowanie**. Funkcja ta ma następujące zalety:

- Wyniki diagnozy mogą zostać przeanalizowane w późniejszym czasie.
- Wcześniej przeprowadzone diagnozy można porównać z aktualnymi wynikami.
- Klient ma wgląd do wyników przeprowadzonych diagnoz bez konieczności ponownego podłączenia pojazdu.

10.6.1.1 Wybór pojazdu z Car History

	<p>WSKAZÓWKA Tutaj można wyświetlić zapisane automatycznie wyniki diagnozy (tylko jeżeli w punkcie Ustawienia > Różne > Car History funkcja Automatyczny przesył Car History ustawiona jest na >wł.<).</p>
---	--



Aby wybrać pojazd z Car History należy postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać **>Wybór pojazdu<**.
2. Wybrać zakładkę  Car History.
3. Podwójnie klikając wybrać żądany pojazd.

Oprogramowanie mega macs PC przechodzi automatycznie do menu głównego. Wybrany pojazd wyświetlany jest w górnej listwie symboli.

10.6.1.2 Kasowanie wpisu z Car History

Aby skasować jeden lub wszystkie wpisy z Car History, postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać **>Wybór pojazdu<**.
2. Wybrać zakładkę  Car History.
3. Przy użyciu  wyświetlić **Kasowanie Car History**.
Zostanie wyświetlone okno wyboru.

Dostępne są następujące funkcje:

- **Kasowanie pojedynczego wpisu**
- **Kasowanie całego Car History**
- **Wszystkie starsze niż**

10.6.1.3 Usuwanie pojedynczych pozycji i całego rekordu Car History

Aby skasować pojedynczy wpis i/lub cały rekord Car History, należy postąpić następująco:

1. Aktywować żądane pole wyboru.
2. Za pomocą ✓ potwierdzić kasowanie.
3. Przeczytać monit bezpieczeństwa.
4. Przyciskiem ✓ potwierdzić monit bezpieczeństwa.

Wybrane pozycje zostaną usunięte.

10.6.1.4 Wszystkie starsze niż

Aby usunąć konkretne wpisy z Car History, należy wykonać następujące czynności:

1. Uaktywnić pole wyboru **Wszystkie starsze niż**.
2. Przy użyciu symbolu ☰ otworzyć listę wyboru.
3. Pod **Dzień** za pomocą ▼ otworzyć listę.
4. Wybrać żądany dzień.
5. Powtórzyć kroki 3 + 4 dla **Miesiąca i Roku**.
6. Za pomocą ✓ 2x potwierdzić wybór.
7. Przeczytać monit bezpieczeństwa.
8. Przyciskiem ✓ potwierdzić monit bezpieczeństwa.

Wybrane pozycje zostaną usunięte.

10.6.2 Rozmieszczenie komponentów

Tu znajdują się komponenty wbudowane w wybranym pojeździe. Do wyboru są:

- Komponenty istotne dla diagnozy
Tutaj zapisane są wstępnie komponenty istotne dla diagnozy znajdujące się w wybranym pojeździe.
- Katalog części zamiennych

Tu znajdują się komponenty wbudowane w wybranym pojeździe. Dodatkowo można wyświetlić informacje dotyczące komponentów lub przejść do zlinkowanych danych.

10.6.2.1 Wyświetlanie rozmieszczenia komponentów

Aby wyświetlić rozmieszczenie komponentów, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **>Informacje dotyczące pojazdu<**.
2. Za pomocą ⚙️ wybrać **Rozmieszczenie komponentów**.
Dane zostaną pobrane.
3. Za pomocą + otworzyć **Katalog części**.
4. Za pomocą + wybrać żądany komponent.

5. Ew. za pomocą **+** wybrać dalsze podkomponenty.
Zostanie wyświetlone okno wyboru.

W zależności od wybranego komponentu dostępne są m.in. następujące informacje:

- **Informacje dot. części**

Tutaj zapisane są wiadomości dotyczące oryginalnych części zamiennych i ich zamienników.
Można tu ponadto przenieść części zamienne do koszyka.

Przy pomocy można dezaktywować wszystkie części.

Przy pomocy można aktywować wszystkie części.

Przy użyciu **+** można przenieść aktywowane komponenty do koszyka.

- **Obraz wnętrza**

Na obrazie wnętrza pojazdu położenie części zaznaczone jest czerwonym trójkątem. Ułatwia to znalezienie szukanego komponentu.

- **Zdjęcia komory silnika**

Na zdjęciu komory silnika położenie części zaznaczone jest czerwonym trójkątem. Ułatwia to znalezienie szukanego komponentu.

- **Wartości kontrolne części**

Tu znajdują się wartości pomiarowe i kontrolne komponentów i części, których kable podłączone są do wtyczki sterownika.

Wybierając **>Rozmieszczenie komponentów<** opuszcza się widok z rozmieszczeniem komponentów. Przy użyciu **↺** można powrócić do rozmieszczenia komponentów.

- **Bezpieczniki/przełączniki**

Tutaj wyświetlane jest miejsce montażu głównego bezpiecznika, skrzynki bezpiecznikowej, skrzynki przełącznikowej, jak również pojedynczych bezpieczników.

Wybierając **Bezpieczniki/przełączniki** opuszcza się widok z rozmieszczeniem komponentów.
Przy użyciu **↺** można powrócić do rozmieszczenia komponentów.

- **Dane kontroli (przebiegowe)**

Tu znajdują się plany przeglądów poszczególnych pojazdów.

Wybierając **>Dane kontroli<** opuszcza się widok z rozmieszczeniem komponentów. Przy użyciu **↺** można powrócić do rozmieszczenia komponentów.

6. Za pomocą **↺** wyświetlić komponent.
7. Wybrać żądaną informację.
Dane zostaną pobrane.
8. W razie potrzeby wybrać kolejne pozycje.
Tutaj wyświetlane są zdjęcia i/lub informacje tekstowe.






10.6.3 Dane kontroli (przebiegowe)


Tu znajdują się plany kontroli poszczególnych pojazdów i interwały wymiany oleju.












10.6.3.1 Aktywacja danych kontroli

Aby wyświetlić dane przeglądowe, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **>Informacje dotyczące pojazdu<**.

2. Przy użyciu symbolu  wybrać **Dane przeglądu**.
3. Przeczytać komunikat.
4. Za pomocą  zamknąć go.
5. Wybrać żądane typy przeglądów.
W zależności od wybranego producenta i pojazdu poszczególne typy przeglądów będą różne.
Pod  można wyświetlać dodatkowe informacje na temat producenta, modelu lub typu pojazdu.
6. W razie potrzeby wybrać dalszy interwał serwisowy.
7. Używając  przejść dalej.
Pojawi się dalsza zakładka.
W zależności od wybranego producenta i pojazdu poszczególne zakładki będą różne.
8. Aktywować żądane pole wyboru.
9. Używając  przejść dalej.
Zostaną wyświetlone dane przeglądowe z poszczególnymi pracami.



	<p>WSKAZÓWKA Zalecane jest wydrukowanie danych kontroli i systematyczne odpracowanie pojedynczych kroków. Nie są one zapisywane w Car History.</p>
---	---

10. Po zakończeniu pracy aktywować pola wykonanych prac.
11. Gdy zostaną odpracowane wszystkie kroki, należy pod **Dalsze punkty** wpisać głębokość rzeźby bieżnika i ciśnienie w oponie.
12. Pod **mm** za pomocą  otworzyć wirtualną klawiaturę.
13. Wprowadzić głębokość bieżnika opon.
14. Przyciskiem  potwierdzić wprowadzone dane.
15. Dla dalszych pozycji powtórzyć kroki 11-13.
16. Pod **bar** otworzyć wirtualną klawiaturę przy użyciu symbolu .
17. Wprowadzić ciśnienie w oponach.
18. Przyciskiem  potwierdzić wprowadzone dane.
19. Dla dalszych pozycji powtórzyć kroki 16-17.
20. Pod **Data następnego badania technicznego** otworzyć przy użyciu  okno wyboru.
21. W punkcie **Miesiąc** przy użyciu symbolu  otworzyć listę.
22. Wybrać żądany miesiąc.
23. Powtórzyć kroki 20 + 21 dla listy **Rok**.
24. Wybór potwierdzić przyciskiem .
25. W punkcie **Data ważności apteczki podręcznej** otworzyć przy użyciu  okno wyboru.
26. W celu dokonania dalszych wyborów powtórzyć kroki 20-23.
27. W razie potrzeby pod **Uwaga** otworzyć wirtualną klawiaturę przy użyciu  i wprowadzić żadaną uwagę.
28. Wpisać żadaną uwagę.
29. Przyciskiem  potwierdzić wprowadzone dane.
30. Przy użyciu  wydrukować dane przeglądowe.


10.6.4 Dane paska zębatego

Tutaj zapisane są instrukcje montażu i demontażu pasków zębatych i łańcuchów rozrządu.

10.6.4.1 Wyświetlanie danych paska zębatego

	<p>OSTRZEŻENIE Ześlizgujące się i spadające części pojazdu Niebezpieczeństwo obrażeń/zmiażdżenia Usunąć lub zabezpieczyć wszystkie luźne części.</p>
	<p>WSKAZÓWKA Warunkiem uzyskania dostępu do danych paska zębatego jest aktywne połączenie z Internetem.</p>

Aby wyświetlić dane paska zębatego, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **>Informacje dotyczące pojazdu<**.
2. Przy użyciu symbolu  wybrać **Dane dot. paska zębatego**.
Dane zostaną pobrane.
3. Wybrać żądaną informację.
Pojawi się komunikat informacyjny.

Dostępne są następujące informacje:

- Narzędzia


Tutaj wyświetlane są narzędzia potrzebne do demontażu i montażu w postaci opisu i zdjęcia.

- Instrukcja demontażu

W tym miejscu wyświetlane są poszczególne kroki demontażu w postaci opisu tekstowego i zdjęcia.

- Instrukcja montażu

W tym miejscu wyświetlane są poszczególne kroki montażu w postaci opisu tekstowego i zdjęcia.

	<p>WSKAZÓWKA Jeżeli wyświetlona jest więcej niż jedna instrukcja demontażu i montażu, instrukcje są oznaczone cyframi, np. Demontaż 1, Demontaż 2, Montaż 1. Instrukcje demontażu i montażu należy klikać jedna po drugiej.</p>
---	--

4. Wybrać żądaną informację.

Wyświetli się wybrana informacja.



10.6.5 Dane techniczne

Tutaj dostępne są m.in. następujące dane dotyczące prac naprawczych i konserwacyjnych przy pojeździe, np.:


- Wartości nastawcze układu zapłonowego i wydechowego
- Zalecane typy świec zapłonowych
- Momenty dokręcające
- Poziomy napełnienia klimatyzacji



Jeżeli jest to konieczne lub pomocne, dane uzupełnione są przez zdjęcia poglądowe.

10.6.5.1 Wyświetlanie danych technicznych

	<p>WSKAZÓWKA Warunkiem uzyskania dostępu do danych technicznych jest aktywne połączenie z internetem.</p>
	<p>WSKAZÓWKA Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkcje • Podzespoły • Systemy • Dane

Aby wyświetlić dane techniczne, należy wykonać następujące czynności:



1. W menu głównym wybrać **>Informacje dotyczące pojazdu<**.
2. Za pomocą  wybrać **Dane techniczne**.
3. Wybrać żądane dane.
Zostaną wyświetlone dane techniczne.

Jeżeli na końcu tekstu wyświetlany jest niebieski symbol  , oznacza to, że dostępne są dalsze zdjęcia i/ lub informacje. Można je wyświetlić klikając na  .


10.6.6 Schematy połączeń

Tu udostępniona jest duża liczba schematów połączeń dla wybranego pojazdu.

10.6.6.1 Wyświetlanie schematów połączeń

	<p>WSKAZÓWKA Warunkiem uzyskania dostępu do schematów elektrycznych jest aktywne połączenie z internetem.</p>
	<p>WSKAZÓWKA Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkcje • Podzespoły • Systemy • Dane


Aby wyświetlić schematy połączeń, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **>Informacje dotyczące pojazdu<**.
2. Przy użyciu  wybrać **Schematy połączeń**.
3. Wybrać żądany podzespół.
4. Wybrać żądany system.

W jednej serii pojazdów mogą być zainstalowane różne typy systemów. Zwykle nazwa typu systemu znajduje się na sterowniku lub może zostać ustalona przez odczyt parametrów.

Zostanie wyświetlony schemat połączeń.

5. Wybrać kliknięciem żądaną część.

Jeżeli pozycja części nie jest znana, można używając  wybrać część bezpośrednio.

Część zostanie oznaczona kolorową ramką i odpowiednim opisem.

6. Wybrać żądany komponent.

Za pomocą  można wyświetlić dodatkowe informacje dotyczące komponentu.


Część zostanie oznaczona kolorową ramką i odpowiednim opisem.

10.6.7 Bezpieczniki/przełączniki

Tutaj wyświetlane jest miejsce montażu głównego bezpiecznika, skrzynki bezpiecznikowej, skrzynki przełącznikowej, jak również pojedynczych bezpieczników.

10.6.7.1 Aktywacja zdjęć skrzynek bezpiecznikowych i przełącznikowych

Aby wyświetlić zdjęcia skrzynek bezpiecznikowych i przełącznikowych, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **>Informacje dotyczące pojazdu<**.
2. Przy użyciu  wybrać **Bezpieczniki/przełączniki**.

- Wybrać żadaną skrzynkę bezpiecznikową/przełącznikową.
Wyświetlana jest skrzynka bezpiecznikowa lub przełącznikowa.


W prawym oknie wyświetla się przegląd skrzynek bezpiecznikowych i przełącznikowych.

W lewym górnym oknie zaznaczone jest czerwonym kółkiem miejsce wbudowania skrzynki bezpiecznikowej wzgl. przełącznikowej.

Przełączniki zostaną wyświetlone jako szare prostokąty.

Bezpieczniki zostaną wyświetlone jako kolorowe prostokąty.

- Wybrać kliknięciem żądany bezpiecznik wzgl. żądany przełącznik.

Jeżeli pozycja bezpiecznika lub przełącznika nie jest znana, można używając  bezpośrednio wybrać część, która jest przez niego zasilana.



Informacje o części oraz oznaczenie bezpiecznika wzgl. przełącznika wyświetlane są w lewym dolnym oknie.

Przy użyciu  można wyświetlić dodatkowe informacje dotyczące wybranej części.


10.6.8 Wartości kontrolne części

Tu znajdują się wartości pomiarowe i kontrolne komponentów i części, których kable podłączone są do wtyczki sterownika.

10.6.8.1 Aktywacja wartości kontrolnych części

	<p>WSKAZÓWKA Warunkiem uzyskania dostępu do wartości kontrolnych części jest aktywne połączenie z internetem.</p>
	<p>WSKAZÓWKA Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkcje • Podzespoły • Systemy • Dane

Aby wyświetlić wartości kontrolne części, należy wykonać następujące czynności:

- W menu głównym wybrać **>Informacje dotyczące pojazdu<**.
- Przy użyciu symbolu  wybrać **Wartości kontrolne części**.
- Wybrać żądany podzespół.
- Wybrać żądany system.
Wszystkie komponenty wbudowane w pojeździe są zaznaczone na czerwono.
- Przez podwójne kliknięcie wybrać żadaną część.
Zostanie wyświetlone okno wyboru.

W zależności od wybranej części dostępne są m. in. następujące informacje:

- Informacje dot. części
- Obraz wnętrza
- Schematy połączeń


6. Wybrać żądaną informację.

Tutaj wyświetlane są zdjęcia i/lub informacje tekstowe.


10.6.9 Roboczogodziny

Tutaj wyświetlane są standardowe czasy pracy i roboczogodziny do naprawy różnych części.

10.6.9.1 Wyświetlanie roboczogodzin

	<p>WSKAZÓWKA Warunkiem uzyskania dostępu do roboczogodzin jest aktywne połączenie z internetem.</p>
---	--

Aby wyświetlić roboczogodziny, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **>Informacje dotyczące pojazdu<**.
2. Przy użyciu symbolu  wybrać **Roboczogodziny**.
Dane zostaną pobrane.
3. Wybrać żądaną kategorię.
Dane zostaną pobrane.
4. Wybrać żądaną podkategorię.

Dane zostaną pobrane.

Zostaną wyświetlone następujące informacje:


- Prace demontażowe
- Prace montażowe
- Prace kontrolne
- Roboczogodziny

Tylko jeżeli poszczególne prace wyświetlane są pogrubioną czcionką, oznacza to, że dostępne są pojedyncze kroki. Można je wyświetlić klikając na wytłuszczoną czcionkę.


10.6.10 Dane dot. spalin

Tu znajdują się zalecane przez producenta zadane poziomy emisji spalin oraz niezbędne kroki do przeprowadzenia analizy spalin.

10.6.10.1 Wyświetlanie danych dot. spalin

	<p>WSKAZÓWKA Warunkiem uzyskania dostępu do danych dotyczących emisji spalin jest aktywne połączenie z Internetem.</p>
---	---

Aby wyświetlić dane emisji spalin, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **>Informacje dotyczące pojazdu<**.
2. Przy użyciu symbolu  wybrać **Dane dot. spalin**.
3. W razie potrzeby wybrać prawidłowy typ pojazdu.


Zostaną wyświetlone dane dot. spalin.

Jeżeli w danych dot. spalin tekst pojawia się na niebieskim tle, wskazuje to na dodatkowe informacje lub zdjęcia. Można je wyświetlić przez kliknięcie.


10.6.11 Filtr kabinowy

Tutaj zapisane są instrukcje demontażu filtra kabinowego.

10.6.11.1 Wyświetlanie instrukcji demontażu filtra kabinowego

	<p>WSKAZÓWKA Aby uzyskać dostęp do instrukcji demontażu filtra kabinowego, musi być nawiązane połączenie online.</p>
---	---

Aby wyświetlić instrukcję demontażu filtra kabinowego, należy podstępować następująco:

1. W menu głównym wybrać **>Informacje dotyczące pojazdu<**.
2. Przy użyciu symbolu  wybrać **Filtr kabinowy**.
Zostanie wyświetlona instrukcja demontażu.

W lewym oknie zostanie wyświetlona instrukcja demontażu w postaci pojedynczych zdjęć.


W prawym oknie wybrane zdjęcie wyświetlane jest w dużym formacie.

3. Kliknąć na zdjęcia w lewym oknie po kolei od góry do dołu.

Nakliknięte zdjęcie wyświetlane jest w kolorowej ramce i w dużym formacie.


10.6.12 Akcje serwisowe

Tutaj wyświetlane są akcje serwisowe producentów i importerów.


Akcje serwisowe mają za cel ochraniać klientów przed niepewnymi produktami. Gdy modele oznaczone są  zapisane są akcje serwisowe z ostatnich 2 lat.

Firma Hella Gutmann Solutions GmbH jedynie udostępnia te treści i dlatego też nie ponosi odpowiedzialności za ich dokładność, poprawność i rzetelność. Pytania dotyczące zakresu i wykonania należy kierować bezpośrednio do autoryzowanych punktów napraw/producenta. Ze względu na odpowiedzialność cywilną, techniczna infolinia firmy Hella Gutmann nie udziela w tym zakresie żadnych informacji.

10.6.12.1 Wyświetlanie akcji serwisowych

	<p>WSKAZÓWKA Warunkiem uzyskania dostępu do akcji serwisowych jest aktywne połączenie z Internetem.</p>
---	--

Aby wyświetlić akcje serwisowe, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **>Informacje dotyczące pojazdu<**.
2. Przy użyciu  wybrać **Akcje serwisowe**.
Dane zostaną pobrane.
3. Z lewego okna wybrać żadaną akcję serwisową.

Zostaną tutaj wyświetlone m. in. następujące informacje:


- Przyczyna
- Skutek
- Pomoc

10.6.13 Zarządzanie akumulatorami

Tutaj zapisane są instrukcje montażu i demontażu jak również ogólne informacje dot. akumulatora.

10.6.13.1 Wyświetlanie zarządzania akumulatorami

Aby wyświetlić menu zarządzania akumulatorami, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **>Informacje dotyczące pojazdu<**.
2. Przy użyciu  wybrać **Zarządzanie akumulatorami**.
Zostanie wyświetlone okno wyboru.
3. Wybrać żądaną informację.
Zostanie wyświetlone okno wyboru.

Tutaj dostępne są w zależności od pojazdu następujące opcje:

- **>Wymiana akumulatora<**

W tym miejscu wyświetlane są poszczególne kroki demontażu i montażu akumulatora.

- **>Miejsce montażu, ładowanie i wspomaganie rozruchu<**

W tym miejscu wyświetlane są pozycja akumulatora, poszczególne kroki ładowania i rozruchu z obcego źródła.

- **>System start/stop<**

Tutaj wyświetlane są pojedyncze kroki dotyczące systemu start/stop.

- **>Diagnoza akumulatora<**

Tutaj można przeprowadzić diagnozę akumulatora. Do każdej diagnozy akumulatora wyświetlana jest analiza wzgl. wyniki testu.

- **>Rejestracja akumulatora<**

Tutaj można przeprowadzić rejestrację akumulatora.

Tutaj wyświetlane są zdjęcia i informacje tekstowe.

4. Kliknąć na zdjęcia w lewym oknie po kolei od góry do dołu.

Nakliknięte zdjęcie wyświetlane jest w kolorowej ramce i w dużym formacie.

10.7 OBD

Tutaj wyświetlić można poszczególne tryby OBD dla pojazdów benzynowych i diesel jak również wstępną analizę spalin i krótki test VW.

Tryby OBD i testy OBD	
Wstępna analiza spalin	Tutaj przeprowadzić można szybką kontrolę parametrów istotnych przy analizie spalin. Test ten powinien zostać przeprowadzony przed właściwą analizą spalin.
Kod gotowości	Tutaj wyświetlany jest typ złącza diagnostycznego.
Parametry	Tutaj wyświetlane są parametry związane z emisją spalin. Liczba dostępnych parametrów jest zależna od pojazdu.
Dane Freeze Frame.	Tutaj wyświetlane są dane (obroty, temperatura chłodziwa) dotyczące zapisanego kodu usterki.
Stałe kody usterek	Tutaj wyświetlane są wszystkie stałe usterki związane z emisją spalin.
Skasować kody usterek.	Tutaj można usunąć wszystkie usterki z punktu "Tryb 2/3/7".
Wyniki testera sondy lambda	Tutaj można skontrolować i przeanalizować funkcjonowanie sond lambda. Ten tryb nie jest wspierany w protokołach CAN.
Wynik sporadycznych testów systemu	Tutaj wyświetlane są parametry charakterystyczne dla danego producenta.
Sporadyczne kody usterek	Tutaj wyświetlane są wszystkie usterki sporadyczne oraz związane z emisją spalin.
Test podzespołów wykonawczych	Tutajysterować można ustalone przez producenta napędy nastawcze związane z emisją spalin.
Informacje dotyczące pojazdu	Tutaj wyświetlić można informacje o pojeździe i systemach, np. VIN.
Nieaktywne kody usterek	Tutaj wyświetlane są dane kontekstowe usterki jak również stałe i sporadyczne kody usterek.

11 Aplikacje


Tutaj znajduje się przegląd dostępnych aplikacji.

11.1 Kalkulator

Tutaj można dokonywać ogólnych obliczeń.

11.1.1 Otwieranie kalkulatora

Aby otworzyć kalkulator, należy postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać **>Aplikacje<**.
2. Przy użyciu symbolu  wybrać **Kalkulator**.
3. Przeprowadzić żądane obliczenia.




11.2 Obliczenia

Tutaj można dokonywać m.in. następujących obliczeń:

- Zużycie paliwa
- Prędkość tłoka
- Prąd/moc/opór
- Przeliczanie jednostek technicznych

11.2.1 Wyświetlanie obliczeń

Aby wyświetlić obliczenia, należy postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać **>Aplikacje<**.
2. Przy użyciu symbolu  wybrać **Obliczenia**.
3. Wybrać żądany typ obliczeń.
4. Wybrać żądaną wielkość.
5. Używając  otworzyć wirtualną klawiaturę.
6. Wpisać wybraną wartość.
7. Przyciskiem  potwierdzić wprowadzone dane.
8. W razie potrzeby powtórzyć kroki 5-7 dla dalszych pozycji.

W punkcie **Wynik** wyświetlany jest wynik obliczenia.

12 Opcjonalne narzędzia HGS

	<p>WSKAZÓWKA Aby korzystać z menu Opcjonalne narzędzia HGS potrzebne są dostępne opcjonalnie urządzenia (BPC-Tool).</p>
---	---

Tutaj znajduje się przegląd dostępnych HGS-Tools.

Punkt menu **Opcjonalne narzędzia HGS** zawiera funkcje, dzięki którym można używać dodatkowego hardware. Wyświetlany jest on tylko wtedy, gdy dodatkowy hardware zostanie sparowany z urządzeniem.

12.1 Diagnoza akumulatora

Tutaj można przetestować akumulator za pomocą BPC-Tool lub importować wynik testu BPC-Tool do Car History.

Tutaj znajduje się przegląd następujących funkcji:

- **Test systemu**

Tutaj można przeprowadzić test systemu przy użyciu symbolu BPC-Tool. Podczas testu systemu wyświetla się:

- Test akumulatora z oceną stanu naładowania i zdrowia akumulatora.
- Test rozrusznika z charakterystyką napięcia i natężenia przy uruchamianiu silnika spalinowego
- Test prądnicy z charakterystyką napięcia i natężenia przy włączonych i wyłączonych odbiornikach
- Test prądu spoczynkowego

- **Import wyniku (test systemu)**

Tutaj można importować ostatnio przeprowadzony test systemu do Car History.

- **Test akumulatora**

Tutaj można przeprowadzić test akumulatora przy użyciu BPC-Tool. Testowany jest stan akumulatora i jego naładowanie.


- **Import wyniku (test akumulatora)**

Tutaj można importować ostatnio przeprowadzony test akumulatora do Car History.






12.1.1 Przeprowadzanie testu systemu

W ramach testu systemu BPC-Tool wykonuje po kolei następujące testy:

- Test akumulatora
- Test rozrusznika
- Test prądnicy
- Test prądu spoczynkowego

	<p>WSKAZÓWKA Pełny test systemu wymaga niebieskich cęg amperowych (CP 700). Bez cęg amperowych nie jest możliwy pomiar natężenia prądu podczas testu rozrusznika i prądnicy. Nie jest też w ogóle przeprowadzany test prądu ciągłego.</p>
---	--

Aby przeprowadzić test systemu, wykonać następujące czynności:






1. Podłączyć BPC-Tool do akumulatora (patrz instrukcja obsługi BPC-Tool).
2. Podłączyć elektryczne złącze wtykowe cęg amperowych ze strzałką skierowaną do góry do złącza ST3 BPC-Tool.
3. W menu głównym wybrać **>Opcjonalne narzędzia HGS<**.
4. Za pomocą  wybrać **Diagnoza akumulatora**.
5. Wybrać **>Test systemu<**.
6. Pod **Pomiar temperatury** otworzyć listę przy użyciu symbolu .
7. Wybrać żądany typ pomiaru temperatury.
8. Dla dalszych wyborów powtórzyć kroki 6 + 7.
9. W razie potrzeby w punkcie **Prąd rozruchu na zimno [A]** otworzyć wirtualną klawiaturę za pomocą .
10. W razie potrzeby wprowadzić wartość.
11. Przyciskiem  potwierdzić wprowadzone dane.
12. Przy użyciu  uruchomić **Test systemu**.
Zostanie nawiązane połączenie z BPC-Tool.

Rozpocznie się test systemu.

Od teraz sterowanie testem systemu odbywa się teraz przy użyciu przycisków BPC-Tool (patrz: instrukcja obsługi BPC-Tool). W BPC-Tool wyświetlane jest podsumowanie testu systemu, które jest automatycznie importowane do urządzenia.

12.1.2 Przeprowadzanie testu akumulatora

Aby przeprowadzić test akumulatora, należy wykonać następujące czynności:

1. Podłączyć BPC-Tool do akumulatora (patrz instrukcja obsługi BPC-Tool).
2. Podłączyć elektryczne złącze wtykowe cęg amperowych ze strzałką skierowaną do góry do złącza ST3 BPC-Tool.
3. W menu głównym wybrać **>Opcjonalne narzędzia HGS<**.
4. Za pomocą  wybrać **Diagnoza akumulatora**.
5. Wybrać **>Test akumulatora<**.
6. W punkcie **Położenie akumulatora** przy użyciu symbolu  otworzyć listę.
7. Wybrać **>w pojeździe<** albo **>poza pojazdem<**.
8. Dla dalszych wyborów powtórzyć kroki 6 + 7.
9. W razie potrzeby w punkcie **Prąd rozruchu na zimno [A]** otworzyć wirtualną klawiaturę za pomocą .
10. W razie potrzeby wprowadzić wartość.
11. Przyciskiem  potwierdzić wprowadzone dane.
12. Przy użyciu symbolu  rozpocząć **Diagnozę akumulatora**.
Zostanie nawiązane połączenie i wyszukane BPC-Tool.

Rozpocznie się test akumulatora.

Od teraz sterowanie testem systemu odbywa się teraz przy użyciu przycisków BPC-Tool (patrz: instrukcja obsługi BPC-Tool).




12.1.3 Zapis wymagania dla wyników testu w Car History

Aby móc zapisać ostatnie wyniki testu systemu i akumulatora w rekordzie Car History, należy się zastosować do następujących punktów:

- Wybrany żądany pojazd w oprogramowaniu mega macs PC.
- Włączone BPC-Tool.
- BPC-Tool połączone z oprogramowaniem mega macs PC.

12.1.4 Zapis wyniku testu w Car History

Aby zapisać ostatni wynik testu akumulatora lub systemu w rekordzie Car History, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **>Opcjonalne narzędzia HGS<**.
2. Za pomocą  wybrać **Diagnoza akumulatora**.
3. Wybrać **>Importuj wynik (test systemu)<** albo **>Importuj wynik (test akumulatora)<**.
4. Przy użyciu  rozpocząć import.
5. Przeczytać monit bezpieczeństwa.
6. Przyciskiem  potwierdzić monit bezpieczeństwa.
Zostanie nawiązane połączenie z BPC-Tool.

Wynik testu zostanie zapisany w Car History.

13 Informacje ogólne

13.1 Rozwiązania problemów PassThru

Poniższe zestawienie ma na celu ułatwienie samodzielnego rozwiązywania drobnych problemów. W tym celu wybrać pasujący opis problemu i sprawdzić lub wykonać kolejno czynności opisane w części **Rozwiązanie**, aż do usunięcia problemu.

Problem	Rozwiązanie
Lewy rząd strzałek między laptopem/ tabletem i modułem HGS VCI ma czerwony kolor. Nie zaczyna się drugi test.	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić złącza wtykowe łączące kabel USB laptop/tablet i moduł HGS VCI. Sprawdzić kable USB i złącza wtykowe pod kątem uszkodzeń. Poprawnie połączyć kable USB i złącza wtykowe. Odłączyć moduł HGS VCI od gniazda diagnostycznego pojazdu. Odłączyć kabel USB od modułu HGS VCI. Odczekać ok. 2-3 s. Podłączyć moduł HGS VCI do gniazda diagnostycznego w pojeździe. Zwrócić uwagę na ewentualne komunikaty systemu Windows. Powtórzyć test komunikacji.
Lewy rząd strzałek między laptopem/ tabletem i modułem HGS VCI ma czerwony kolor. Prawy rząd strzałek między modułem HGS VCI i pojazdem ma czerwony kolor.	<ul style="list-style-type: none"> Wtyczka diagnostyczna musi być prawidłowo podłączona do gniazda diagnostycznego pojazdu. Sprawdzić, czy jest zapewnione zasilanie napięciem 12 V przez pojazd na styku 16 wtyczki OBD (może występować defekt wtyczki OBD). Przeprowadzić test wtyczki OBD.

13.2 Rozwiązania problemów

Poniższe zestawienie ma na celu ułatwienie samodzielnego rozwiązywania drobnych problemów. W tym celu wybrać pasujący opis problemu i sprawdzić lub wykonać kolejno czynności opisane w części **Rozwiązanie**, aż do usunięcia problemu.


Problem	Rozwiązanie
Program zawiesza się lub nie działa.	<ul style="list-style-type: none"> • Na krótko przerwać zasilanie napięciem. Ponownie uruchomić oprogramowanie mega macs PC. • Aktualne oprogramowanie skontrolować pod kątem uszkodzonych lub brakujących danych. • Aktualizacja oprogramowania.
mega macs PC nie drukuje.	<ul style="list-style-type: none"> • Włączyć drukarkę. • Upewnić się, że drukarka jest online. • Skontrolować doprowadzanie papieru. • Poprawnie nastawić tryb podajnika (nieskończony wzgl. pojedyncze kartki). • Skontrolować konfigurację drukarki. • Poprawnie włożyć kable drukarki. • Wymienić na próbę kable drukarki. • Na próbę wybrać inną drukarkę.
Nie można nawiązać komunikacji z pojazdem.	<ul style="list-style-type: none"> • Wybrać poprawny pojazd na podstawie kodu silnika. • Dokładnie podążać za wskazaniami w oknach z instrukcjami i informacjami. • Skontrolować, czy zapewnione jest zasilanie napięciem 12V z pojazdu na styku 16 modułu PC VCI (ew. uszkodzony moduł PC VCI). • Przeprowadzić (bezzprzewodową) diagnozę PC VCI.

13.3 Pielęgnacja i konserwacja

Podobnie jak każde inne urządzenie, także PC VCI wymaga właściwego postępowania. W związku z tym należy przestrzegać poniższych instrukcji:

- PC VCI należy regularnie czyścić za pomocą obojętnych środków czyszczących.
- Do czyszczenia należy stosować dostępne w sprzedaży środki czyszczące oraz zwilżoną miękką ściereczkę.
- Uszkodzone kable i części osprzętu należy natychmiast wymienić.
- Używać tylko oryginalnych części zamiennych.

13.4 Utylizacja

	<p>WSKAZÓWKA Wymieniona w tym miejscu dyrektywa obowiązuje tylko w krajach Unii Europejskiej.</p>
---	--

Zgodnie z dyrektywą 2012/19/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 4 lipca 2012 r. w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz krajową ustawą o wprowadzaniu do obrotu, odbiorze i nieszkodliwej dla środowiska naturalnego utylizacji urządzeń elektrycznych i elektronicznych (ustawa o urządzeniach elektrycznych i elektronicznych — ElektroG) z dnia 16 marca 2005 r. zobowiązujemy się do bezpłatnego odbioru i zgodnej z wymienionymi powyżej dyrektywami utylizacji wprowadzonych przez nas do obrotu po 13.08.2005 urządzeń po upływie okresu ich użytkowania.

Ze względu na to, że opisane tu urządzenie używane jest wyłącznie do celów działalności gospodarczej (B2B), nie jest możliwe jego przekazanie do publicznego zakładu utylizacyjnego.

Utylizacja urządzenia jest możliwa za podaniem daty zakupu oraz numeru urządzenia za pośrednictwem firmy:

Hella Gutmann Solutions GmbH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

NIEMCY

Nr WEEE-Reg. DE 25419042

Telefon: +49 7668 9900-0

Faks: +49 7668 9900-3999

E-mail: info@hella-gutmann.com

13.5 Dane techniczne mega macs PC

PC VCI

Zasilanie napięciem	12-15 V (+/- 10 %)
Prąd znamionowy	200 mA
Temperatura otoczenia	Zalecana: 10...35 °C Zakres roboczy: 0...45°C
Wymiary	110 x 50 x 26 mm (wys. x szer. x gł.)
Stopień ochrony	IP20
Prędkość przesyłu danych	maks. 3 Mbit /s
Pasma częstotliwości	2,4 GHz
Interfejsy	<ul style="list-style-type: none"> • Bluetooth klasa 1 • Micro-USB
Zasięg	wewnątrz: 3...10 m na zewnątrz: maks. 50 m

HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

NIEMCY

Phone: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

info@hella-gutmann.com

www.hella-gutmann.com

© 2016 HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

1 STUECK/PIECE(S)



9XQ 460 987-931

Made in Germany